

# クボタコンバイン

エアロスターワールド

WR460N (4条刈)

# WORLD WR460

## ■主要諸元

条数	4 条		
商品名	WR460		
区分	NME		
機体寸法	全長(mm)	4400	
	全幅(mm)	1900	
	全高(mm)	2300	
機体質量(重量)(kg)	3020		
エンジン	型式	V2403-CR-TE4-C2	
	種類	水冷4気筒立形ディーゼルトーボ	
	総排気量(L(cc))	2.434[2434]	
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	44.1[60.0]/2700	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク(L)	50	
	始動方式	セルモータ式	
	クローラ	中心距離(mm)	980
走行部	幅×接地長(mm)	450×1570	
	平均接地圧(kPa(kg/cm²))	20.9(0.214)	
	最低地上高(mm)	155~275	
	変速方式	HST(副変速ギヤ3段)	
	変速段数	前進無段・後進無段(副変速各3段)	
	走行速度(m/s) (エンジン定格回転速度時)	前進 [副変速] 後進 倒伏:0~0.96 標準:0~1.53 高速:0~2.62	
旋回方式	ブレーキターン		
刈取部	刈幅(デバイダ先端間隔)(mm)	1400~1500	
	刈刃駆動方式	シングルアクション(左右2分割対向)	
	刃幅(mm)	1440	
	こぎ深さ調節方式	電動モータ式	
脱こく部	変速段数	走行副変速同調2段+引起し3段	
	脱こく方式	下こぎ・単胴・軸流式	
	こぎ胴	径×幅(mm)	420×900
		回転数(rpm)	509
	処理胴	径×幅(mm)	140×730(ハネ式拡散胴)
		回転数(rpm)	642
	2番処理胴	径×幅(mm)	240×100(ツースパー)
		回転数(rpm)	1143
	2番還元方式	スクリュ式	
	揺動板の幅×長さ(mm)	730×1550	
こく粒取出部	タンク容量(L(換))	1100[約22袋]	
	排出高さ(mm)	2150~4810	
	排出長さ(mm)	2610~3660	
排わら処理装置	工場出荷仕様	カッタ(セラミック切断刃)60/180mm切換・シュータ式拡散装置	
	オプション	カッタ後部ドロップ、スクリュ式拡散装置	
作業能率(a/h分/10a)(計算値)	58~12 [11~53]		
農機型名	クボタR1405		
安全鑑定適合番号	39188		
型式認定番号	農3487		
運転免許	大型特殊(農耕用)		

※この主要諸元は、2017年9月現在のものです。主要諸元および外観、仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

国内特自排ガス4次規制対応機

## ■諸装置

条数	4 条	
自動化装置	自動こぎ深さ制御	●
	自動車体水平制御	●
	アンローダ自動旋回制御	●
	自動エンジン停止	●(刈取・排わら・カッタ)
	エンジン正逆流ファン制御	●
	刈取オートクラッチ	●
方向微調整	パワーアップこぎ胴	●
	パイプロシャッタ	●
	どこでも刈取オープン	●
	アンローダリモコン(先端)	△
	パワークラッチ(脱こく刈取も排出)	●
	集中注油装置	●(電動)
警報装置	燃料、充電、油圧、水温、もみ満杯、負荷、シープ、2番詰まり、刈取、排わら、カッタ詰まり、エンジン停止	
キャノピ	△	
スイスイデバイダ	△	
刈取防じんカバー	△	

※△はオプションです。

## ■オプション一覧表

品名	型式名	品番	備考
スイスイデバイダ	ERM467	5H715-00000	2連
	ERM467-R	5H716-00000	右1連
スクリュ式拡散装置	W-61	57258-00000	
カッタ後部ドロップ	D-61	57248-00000	
キャノピ	CP-460	5H682-00000	
刈取スタンド	スタンド、アッシ(カリトリ)	5H700-87100	
種子用交換部品	コウカンブヒン、アッシ(シュシヨウ)	5K140-91300	
後部確認用ミラー	ミラー、キット(コウホウ)	5H601-92100	
刈取防じんカバー	カバー、アッシ(ボウジン)	5H939-95010	
アンローダ先端リモコン	リモコン、アッシ(アンローダ)	5G247-95010	
前分草ガイド	オプション(マエブソウガイド)	5H756-99600	
短カン用交換部品	オプション、キット(タンカン)	5H826-99500	

WORLD



WR460 (4条刈) 60PS

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。	担当者

Kubota

株式会社クボタ



本社 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 〒556-8601



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。  
農業機械はしゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

クボタ電農スクエア  <http://www.jnouki.kubota.co.jp/>  
みんなの農業広場  <http://www.jeinou.com>

コード [5-10-2-0017-05|15] © .18・12作成.6.



# シンプル シンプル & ストロング ストロング

機能をしぼり込んだシンプルな仕様で、低価格を実現。

そして、高出力エンジンと高能力脱こくシステムで高い基本性能を確保。

さらに耐久性も備え、刈取作業に求められる強さを実現する。

「Simple & Strong」それがエアロスターワールドの

提供する収穫作業の新しい価値。

世界基準の力強さ「WORLD Series」。

環境性能とメンテナンス性を進化させた4条刈、誕生。



シンプル機能



コックピット

高い基本性能



大径ロングこぎ筒

耐久性



高耐久クローラ

WORLD

力強い作業を約束する  
大排気量・高出力エンジン。

スムーズで確実な作業を実現する  
刈取・搬送。



V2403-CR-TE4-C2

高い基本性能

New

フル電子制御V2403  
コモンレールエンジン

大排気量・高出力で質の高い作業を実現します。また、国内特自4次排ガス規制に対応。環境にもやさしいエンジンです。

DPF(ディーゼル微粒子除去装置)

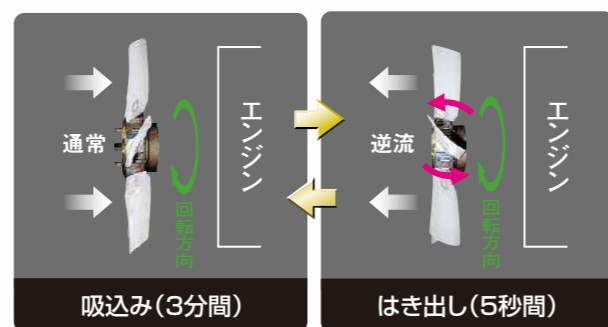
ディーゼルエンジンの排気ガスに含まれる粒子状物質を捕集し、大気中に排出されないようにすることで、環境への負荷を低減します。

※DPF搭載機のエンジンオイルの交換には、クボタ純正ディーゼルエンジンオイルDH-2を必ずご使用ください。

防じん網の清掃不要

逆流ファン

ラジエータファンの羽根の角度を3分に1回、60度可変させて風を逆流させます。ラジエータファンと防じん網に付着したワラくずやホコリを逆風で吹き飛ばすので、冷却能力が安定しオーバーヒートを防ぎます。また、ホコリの多い刈取作業時でも、めんどろな掃除をする必要がなく1シーズンメンテナンスフリーです。



草丈の変化に対応

自動こぎ深さ制御

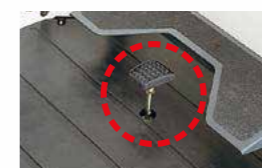
各種センサにより、高速作業でもタイミングよくこぎ深さを制御。草丈の変化への追従性に優れた、精度の高い作業が行えます。また、こぎ深さ手動スイッチでも自在に調節が行えます。



稈こぼれを防ぐ

刈取かきこみペダル

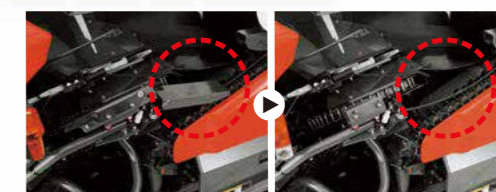
刈取かきこみペダルを踏んで、主変速レバーを前進側に倒すと、コンバインは停止状態でも刈取搬送部が動き、前搬送部での稈こぼれを防ぎます。これによりあぜ際いっぱいまで刈取作業が行え、手刈りや枕刈りの手間が省けます。



ワラ詰まりに対応

供給チェーンレールオープン

供給チェーンレール部に、ワラ詰まり解除機構を採用。作物が詰まっても簡単に取り除くことができます。

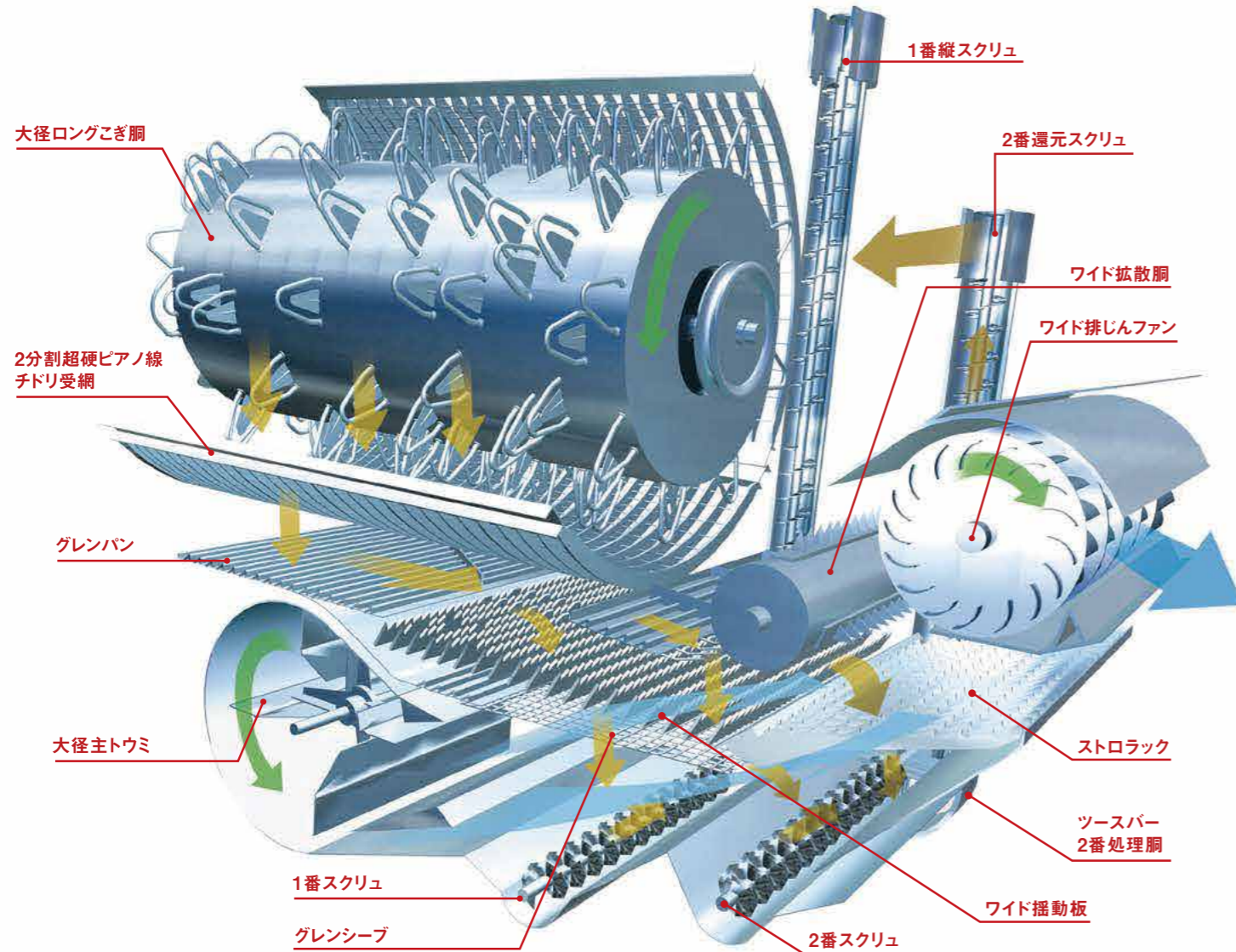


ワンタッチで「入」「切」できる

刈取オートクラッチ

電動切替のワンタッチ刈取オートクラッチを採用。旋回時の馬力ロスやワラだまりを防ぎ、騒音を低減させます。

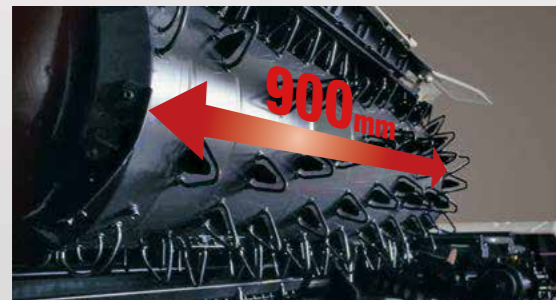
大ボリューム作物も  
美しく仕上げる高能力脱こく。



高能力高精度脱こく

大径ロングこぎ胴

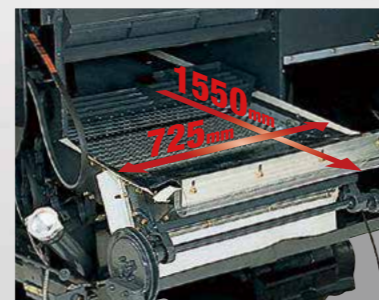
こぎ胴長900mm×直径424mmの大径ロングこぎ胴で作物の滞留時間を長くし「脱こく」と「漏下」を効率よく行います。高能力・高精度な脱こくを実現します。



大ボリューム作物に強い

ワイド揺動板

幅725mm×長さ1550mmのワイド揺動板で大量のこく粒が流れても精度を落とすことなく揺動選別します。



耐摩耗性にすぐれた

2分割超硬ピアノ線チドリ受網

摩耗が少なく濡れ作物に強い超硬ピアノ線の配置をチドリ方式にすることで処理能力をアップ。また、2分割できるのでメンテナンスが簡単です。

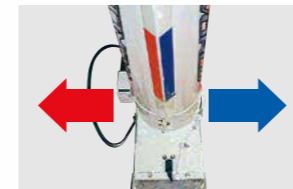


作業能率を向上させる  
大容量グレンタンク。

自動回転機能付

365度全回転アンローダ

アンローダは365度電動で回転します。排出位置に死角がなく、アンローダの長さも約3.7mと長いので、排出作業もラクラクです。また、レバーとアンローダに付けられた赤と青のマーキングが、排出作業時の回転方向の目印になります。



作業能率を向上させる

大容量グレンタンク

大容量グレンタンクを標準装備。排出作業を頻繁に繰り返す必要がなく、大きなほ場でも効率よく連続作業が行えます。

**1100**  
L  
[約22袋]

パイプロシャッタ

モミ排出時に振動を与え揺さぶるパイプロシャッタを搭載。ブリッジを防ぎ、濡れたモミでも詰まらないので、スピーディな排出が可能です。



排出時の作業性を高める

アンローダリモコン (オプション)

アンローダの昇降・回転・モミ排出を、アンローダの先端で操作できます。これにより、排出補助作業が簡単に行えます。



# 長時間作業もラクにこなせる シンプル操作。

高い作業性を実現する

### パワステワンレバー

レバー1本で、刈取部昇降と旋回が同時にコントロールできるので、作業効率が上がります。



### 方向微調整スイッチ

左右の方向調整が行えます。

変速操作が軽々できる

### HST(無段変速)

主変速レバーでの前後進や微妙な速度調節が軽く、ラクに行えます。



長時間の作業が快適

### 刈取・脱こくパワークラッチ

刈取・脱こくクラッチが、素早く軽快に操作できます。クラッチ「入」「切」の操作が軽いので、長時間作業も快適に行えます。



# 強く、しなやかに、 ほ場へ適応する走破性能。



摩耗に強く長持ち

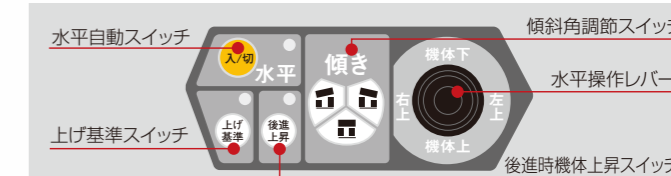
### 高耐久クローラ

転輪の通過面に、耐摩耗性の高いゴムを使用し、耐久性を向上させました。

常に車体を水平に保つ

### 車体水平制御

左右のクローラをマイコンで自動制御し、常に車体を水平な状態に保ちます。



### 上げ基準モード

機体の最上位置を基準として制御します。これにより、湿田での刈終わり時の旋回がスムーズになります。

### バックアップ機能(後進時機体上昇)

後進時に自動的に機体上昇し、刈取部へのドロダマりを防ぎます。



トラブルに強く、日常整備を容易にするメンテナンス性。

作業の安心を支える耐久性と安全性。

刈取部つまり解除

**New** 引起しオープン



引起し部が大きく開閉するので、前搬送部へのアプローチがカンタンに行えます。また工具ひとつでカンタンにオープンできるため、素早くメンテナンスが行えます。

フルアップこぎ胴



こぎ胴が軽い操作で、楽ラクフルオープンします。受網もカンタンに取り外せるので、メンテナンスも安心です。

大型プレエアクリーナ



ホコリが少ない高い位置で空気を吸入し、ホコリを効率よく除去するのでエアクリーナに負担をかけません。構造もシンプルなのでメンテナンスも容易に行えます。

防じんカバーオープン



工具なしでカンタンに防じんカバーがオープンできるので、ラジエータとエアクリーナの清掃・点検・交換がラクに行えます。

刈刃オープン



刈刃が容易に開閉するので、手間をかけずに刈刃の点検や交換が行えます。

引起しカバーワンタッチオープン



引起しカバー、サイドカバーの脱着が工具を使わずに行えるので、刈取部の点検・清掃がカンタンにできます。

カッタオープン



ワンタッチでカッタが開閉するので、掃除や切断刃の交換がカンタンに行えます。

シーブケーススライド脱着



シーブケースの取り出しがカンタンなので、掃除や点検、整備が容易に行えます。

グレンタンクオープン



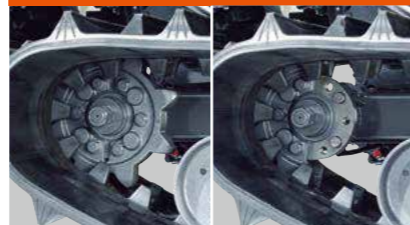
グレンタンクが工具を使わずにカンタンに開閉できるので、グレンタンク、脱こく部の清掃・点検が容易に行えます。

どこでも刈取オープン



キャスタを装着しないで、刈取オープンができ、万一のトラブルにも迅速に対応できます。ベルト交換、ミッション、操作まわりのメンテナンス時間が短縮でき、作業効率がアップします。

8T2分割ドライブスプロケット



8Tスプロケット採用により負荷を分散させ摩耗を低減。2分割構造にすることでクローラの交換もカンタンに行えます。

## 耐久性

## 安全性

ブッシュチェーン



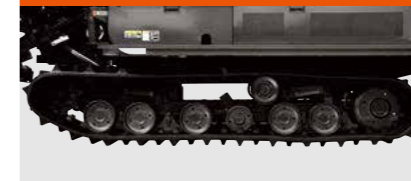
刈取作業時に大きな負担がかかる搬送部(フィードチェーン除く)にブッシュチェーンを採用することで、耐摩耗性が向上しました。

2分割超硬ピアノ線チドリ受網



受網には超硬ピアノ線を採用。摩耗が少なく、耐久性にも優れています。

クローラ



転輪の通過面に、耐摩耗性の高いゴムを使用したので、耐久性が向上しました。

セラミックカッタ



切れ味と耐久性に優れたセラミック刃を採用しました。

**New** 手こぎあんしん機構



“手こぎレバー”と“フィードチェーン緊急停止&レールオープン”を新たに搭載し、手こぎ作業をより安心して行えます。

枕こぎプレート



枕こぎプレートの採用により、枕こぎ作業がスムーズに行えます。

環境性能 | 地球と、農業と、ともに歩み続けるために。

自然と向き合う農業機械だからこそ、もっと地球にやさしい環境性能でありたい。クボタは、地球温暖化をはじめとする環境問題の解決にむけ、排出ガスのクリーン化や環境負荷物質の削減に努めています。

〈排出ガスのクリーン化〉

国内特自4次排ガス規制をクリアしたエンジン技術

【ディーゼル微粒子除去装置】(DPF)

ディーゼルエンジンの排気ガスに含まれる粒子状物質を捕集し、大気中に排出されないようにすることで、環境への負荷を低減します。

【コモンレールシステム】

燃料の噴射タイミングと噴射量を、きめ細かく制御し、高出力化と不完全燃焼によるスス微粒子状物質(PM)の発生を抑えるとともに、無駄な燃料消費を抑えます。

【クールドEGRシステム】(EGR:エキゾーストガスをリサイクル)

排出ガスは、新気よりも熱容量が高く温度が上がりにくくなっています。その一部を冷却し再度燃焼室内に戻すことで燃焼温度が下がり窒素の酸化反応が抑制されます。この結果、排出ガスからNOx(窒素酸化物)が低減されます。

■特殊自動車排出ガス規制値 [g/kWh]

出力範囲	有害物質	影響	3次	4次	削減率
37kW以上 56kW未満 (50PS以上 76PS未満)	一酸化炭素(CO)	中毒	5.00以下	5.00以下	0.0%
	非タン炭化水素(NMHC)	光化学スモッグ	0.70以下	0.70以下	0.0%
	窒素酸化物(NOx)	光化学スモッグ	4.00以下	4.00以下	0.0%
	粒子状物質(PM)	呼吸器障害	0.025以下	0.025以下	0.0%
	黒煙	呼吸器障害	25%	0.50m <sup>1</sup>	-38%

〈リサイクルと環境負荷物質の削減〉

リサイクル性向上

樹脂部品には、リサイクル性の良い<PE><PP>を多用しました。また、<PE><PP>を用いた部品には材料記号を刻印しています。

環境負荷物質削減

鉛、六価クロムの使用量を削減しています。