



YANMAR

トラクター

YT472A,C

72PS



ヤンマーホームページ

<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリを最新情報をご紹介します



ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリの商品やサービスをご紹介します

「ヤンマー農業チャンネル」

YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

湿田に強い

接地圧は
ホイールトラクターの 約 **1/10**

動画をcheck!



低接地圧

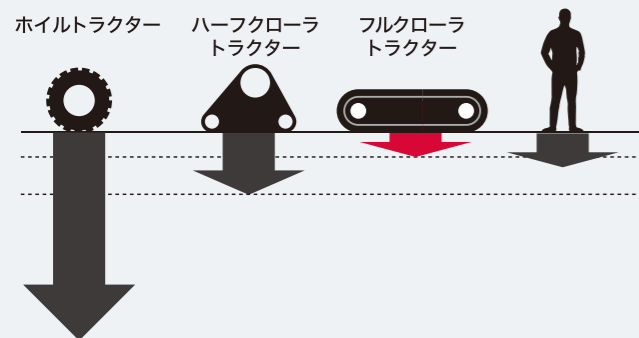
0.19
kgf/cm²



YT472A,C
動画をcheck!



接地圧比較



※接地圧とは、接地面に作用する単位面積当たりの荷重です。
平均接地圧は、トラクター重量÷接地面積で求めます。

動画をcheck!



ハーフクローラの
約 **3/10**

ホイールトラクターの
約 **1/10**

フルクローラトラクターは沈みにくい!

フルクローラトラクターは接地圧が低いため、ホイールトラクターでは入れなかった湿田でも作業が行えます。

フルクローラトラクターで湿田を乾田に!

低接地圧のクローラの「面」で、やさしくほ場を押しさえながら進むので、軟弱ほ場の耕盤も数年で安定。田植えや稲刈りがラクに行えるようになります!

湿田でも余裕で作業できる理由

- 接地面が広く、重量が分散するのでやわらかい土壌でも沈み込みが少ない。
- 前後のバランスがよく、前傾・後傾による沈み込みを抑えることができる。
- 最低地上高が高く、深い湿田でもトラクターの底付きなく作業が行える。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

圧倒的なけん引力

けん引力は
ホイルトラクターの**1.5倍**

動画をcheck!



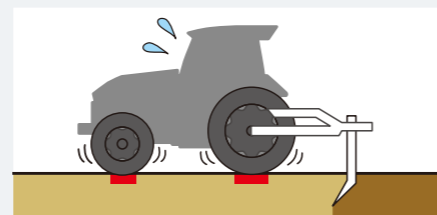
幅広く長いクローラとたくさんのラグが地面をしっかりとらえ、強いけん引力を発揮。



接地面が広く
多くのラグが踏ん張り
スリップしにくい。

フルクローラトラクター

左右クローラの二つの広い面で接地。さらにたくさんのラグが地面をとらえ、重けん引作業も能率よく行えます。



ホイルトラクター

タイヤが接地する4つの点でけん引。重けん引作業では、作業機を引っ張りきれず、空回り(スリップ)することも…。

硬いほ場や雨上がりのほ場でもスムーズに作業。天候に左右されず、計画的に作業を行えます。

	降雨後作業	1日後	2日後	3日後	4日後	
ホイルトラクター		作業不可				降雨により作業が遅れる
フルクローラトラクター						雨上がりのほ場でも作業ができるから、適期作業が可能!

雪上心破作業にも最適!

雪の上で重いサブソイラをけん引する雪上心破作業。春先の雪上作業はスリップしやすく沈み込むこともあり、ホイルトラクターでは難しい作業ですが、フルクローラトラクターなら安定した作業が可能です。雪解け前に心土破砕を行うことで水はけがよくなり、ほ場が早く乾くことでスムーズに春作業をスタートできます。

大区画ほ場の均平作業を 効率よく高精度に

ほ場の区画内に高低差があると、生育ムラなどさまざまな問題が生じます。大区画ほ場を均平に
ならずことは非常に重要ですが、容易なことではありません。そんな悩みを一気に解決して
くれるのがレーザーを使用する均平作業。レーザー装置の自動制御により、高低差±2.5cmの
精度で水平均平にならずレーザーレベラー作業に、フルクローラトラクターは最適です。

動画をcheck!



point 1

けん引力があるので、
一度に大量の土を
移動でき、効率よく
均平に。



point 2

接地圧が低いので、
ほ場を踏み固めることなく
硬さが均等で
クローラ跡も残りにくい。



point 3

丸ハンドル+FDSで
自由自在に旋回。
左右のクローラの回転差で
旋回するので
ほ場の荒れが少ない。



湿田走破性とけん引力を支える

フルクローラトラクターの基本性能

総排気量

3.318L

72PS/2600rpm

最大
油圧揚力

2800

kgf



パワフルで粘り強い

高出力コモンレールエンジン

けん引作業や湿田での作業は走行負荷が大きくエンジンにも大きな負担がかかります。高出力コモンレールエンジンはそんな時でも粘り強く、エンジン回転を落とすことなく安定的に作業を行うことができます。

低燃費で環境にもやさしい

ECU（エンジンコントロールユニット）の電子制御によって、最適なタイミングに最適な圧力で燃料を噴射。燃料を完全に燃焼します。ヤンマーはエンジンメーカーとしての技術と経験をもとに、燃焼効率を徹底的に追求。エンジンと噴射ポンプのマッチングをはじめとした独自の技術で、ハイパワー、高トルク、低燃費、低NOx※1化を実現しました。PM※2を捕集し、除去するDPF※3も搭載。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。

※1:NOx=窒素酸化物 ※2:PM=粒子状物質

※3:DPF=ディーゼルパティキュレートフィルタ。排ガス中のPM(粒子状物質)を捕集する。



ロスが少なく効率のよい

I-HMT無段変速

湿田やけん引作業では足回りに大きな力がかかります。ヤンマーが独自に開発したトランスミッション、I-HMT無段変速は、伝達効率に優れ、エンジン出力をムダなく使用。走行負荷に負けず、作業中に止まったり速度が落ちるリスクを回避します。

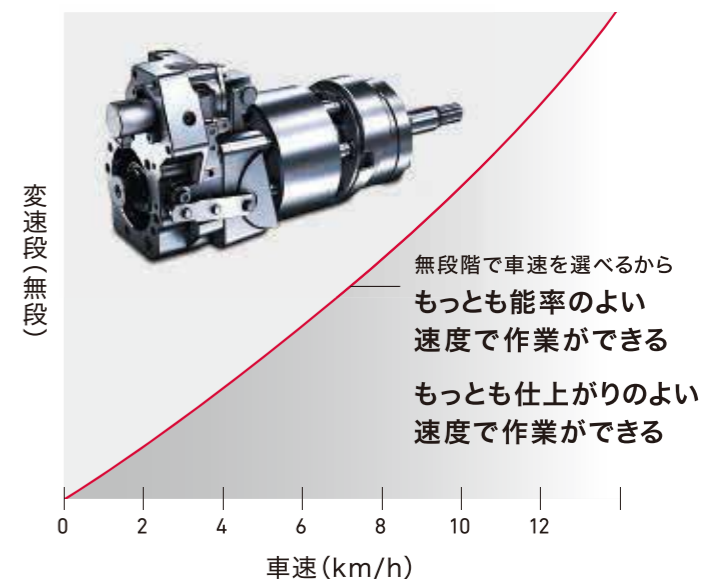
無段変速のメリット

湿田作業

ノークラッチで、変速のたびに停止する必要がないので、ハマるリスクを回避できる。

重けん引作業

スリップしないギリギリの速度を選べるので、もっとも効率よく作業できる。



重作業機も余裕で対応する

大油圧揚力

2つの大容量シリンダーで2800kgfの大油圧揚力を実現。重作業機も余裕で持ち上げます。幅広い作業機に対応し、パワフルかつスムーズに作業できます。

A 油圧外装シリンダー

2つの大容量シリンダーで作業機をパワフルに昇降。外装式なので、メンテナンスも容易です。

B サブコンバルブ

サブコントロールバルブ2連標準装備（クイックカブラはオプション）。

C 外部リフトスイッチ

作業機を上下できるスイッチ。作業機の着脱等時に、高さを調整します。左タンクカバー後方に装備しています。

D UFOスイッチ

作業機右側（右ロアリンク）を上下できるスイッチ。作業機の着脱等時に、右側の高さを調整します。右タンクカバー後方に装備しています。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

低接地圧と高けん引力を両立。だから土作りに最適

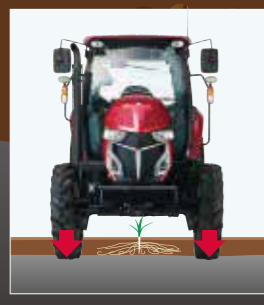
フルクローラトラクター

接地圧が低く、
ほ場を踏み固めない

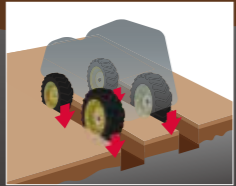
ほ場が踏み固められ土が硬くなると、作物の根張りが阻害され、収量が落ちます。フルクローラトラクターは接地圧が0.19kgf/cm²。人(約0.2kgf/cm²)よりも小さな接地圧で、ほ場を踏み固めにくく、作物の根張りを阻害しません。

土作り用の重い作業機も
余裕でけん引

けん引力はホイトラクターの1.5倍。踏み固められた硬いほ場でも、サブソイラ、プラウ、スタブルカルチなど土作りに最適な重けん引作業機を使って能率よく作業できます。



ホイトラクター
タイヤが部分的にほ場を固めてしまいます。



接地圧が低く、土を踏み固めにくい。

湿田作業やけん引作業で活躍！ チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

例えば、前に傾いた場合



チョイ
下げ

湿田作業

不安定なほ場で、トラクターが前後に傾くと、作業機も上下。自動で制御しているものの、軟弱なほ場では十分に反応できず深さが不安定に。そんな時、下がりすぎたときはチョイ上げ、上がりすぎたときはチョイ下げで調整。手元の簡単操作で、安定した深さの仕上がりに。

けん引作業

ほ場が硬くなるとエンジンへの負荷が大きくなります。そんな時はチョイ上げで少し上げて回避。やわらかい場所では深くなりすぎるので、チョイ上げで少し上げます。

動画をcheck!

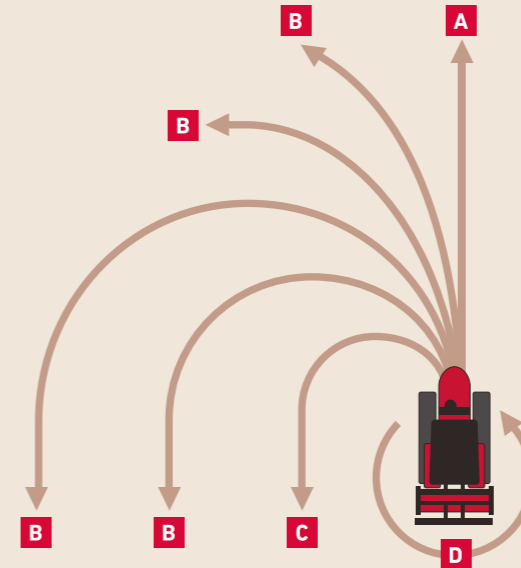


FDS + 丸ハンドルで旋回もスムーズ

ハンドルの切り方ひとつで直進も 旋回も思いのまま

軽い操作で緩やかな旋回から一点旋回まで思いのままに旋回操作が行えます。直進も旋回も両方のクローラが駆動しているので常に強いけん引力を発揮します。

動画をcheck!



2パターンのエンジン回転と車速を設定 作業の切替が簡単にできるA/Bモード

例えばプラウ/隣接旋回

A モードで作業

4.0 km/h 2000 n/min
B 2.0 km/h 1700 n/min

作業機の推奨速度ジャストで作業できるから高精度・高効率。

作業機昇降スイッチを
上げにすると自動で切替

A → B 旋回上昇
プラウは最上げ位置まで上がる。

B モードで旋回

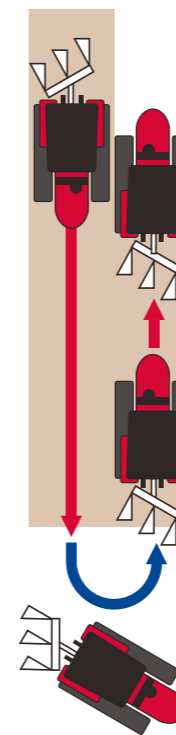
4.0 km/h 2000 n/min
B 2.0 km/h 1700 n/min

ハンドルを回す。
サブコンレバーでプラウ反転。

A モードに自動復帰

作業機昇降スイッチを
下げにすると自動で切替

B → A
プラウは作業位置に下がる。



A 直進

直進作業中の微妙な調整もハンドル操作により簡単にを行うことができます。



B 緩旋回

内側のクローラを減速して、大きく旋回。



C ブレーキターン

内側のクローラが止まり、外側のクローラのみで旋回。



D スピンターン

内側のクローラを逆回転させ、車体の中心が旋回の中心となり、その場で旋回します。

カラーモニター/旋回モードで設定できます。

ハンドル操作に対する旋回径の大きさなどを設定することができます。



エンジン負荷を 自動コントロールして、 作業を効率化! e-CONTROL



作業状況に合わせて、エンジン回転と車速を自動制御。わずらわしい操作なしに、省エネや効率アップを実現。安定した作業を行えます。

プラウ作業の場合	1時間あたりの燃料消費量 (L/時)	1haあたりの燃料消費量 (L/ha)
e-CONTROL 不使用	11.7	14.7
e-CONTROL 使用	9.2	11.4

約 20% 削減

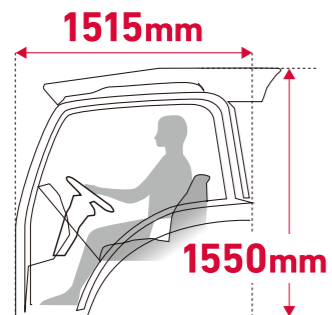
※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

視界広々、操作しやすく、静かで快適なキャビン



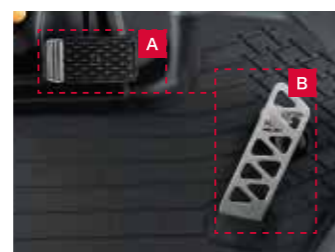
オペレーター
耳元騒音
75dB

余裕のある空間容量



防振構造でエンジン音、振動を吸収

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと電車の中よりも静かなレベルで、振動も吸収。静かで振動も少ないため、長時間の作業も疲れにくく快適に。



A ノークラッチブレーキストップ
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルを踏むだけで停止することができます。

B アクセル連動ペダル変速
副変速3速の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段階に変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。



カラーモニター
トラクターの状態・設定内容を表示。画面上でさまざまな機能の設定ができます。

かんたん作業設定
主要なトラクター作業の設定が、すぐにできるようになりました。カスタマイズもOK!

快適なシート

振動や衝撃をサスペンションが吸収し、疲れにくく快適なシート。前後スライド、シートの高さ、リクライニング、クッションの硬さを調節できます。アームレストの位置の前後、高さ(角度)も調整でき、作業しやすいベストポジションを選べます。



チルトハンドル
位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



フルフラットデッキ
足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃまないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



A デザインメーターパネル
大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えます。



B ワンタッチ自動機能設定ボタン
旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで簡単に切替えます。



リバーサレバー
ステアリング左に配置。前後進の切替は、手で、指先で軽く操作するだけ。もちろん、ノークラッチで可能です。

C 2カ所に配したワンタッチ昇降スイッチ
進行方向を見るときはハンドル右下、仕上がり確認で右後方を見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。

D 作業機上下ダイヤル
作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節できます。

E チョイ上げ・チョイ下げスイッチ：▶P.10

F 主変速レバー
軽い操作力で、ノークラッチで無段階に調節可能。エンジン回転・速度設定ダイヤルで車速の上限値を決定できます。

G 副変速レバー：3段階標準装備。

H エンジン回転・速度設定ダイヤル、エンジン回転・車速切替スイッチ
A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

I サブコントロールレバー
作業機側の油圧シリンダーの操作を行います。

J PTOスイッチ
スイッチでPTOのON/OFFができます。

K PTO切替
連動：PTO軸回転はクラッチ操作と連動し、クラッチを踏むと止まります。

昇降連動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。

独立：クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切替えます。

L PTOレバー
PTOを3段階変速できます。
※逆転PTOは別レバーにて操作します。

IMPLEMENT

動画をcheck!



湿田作業



耕起：ロータリー（小橋工業）
接地面積が広く沈みにくいフルクローラトラクターだから、湿田でも安定した作業ができる。



代かき：代かきハロー（ササキコーポレーション）
接地圧の低いフルクローラトラクターはクローラ跡が残りにくく、きれいな仕上がりの代かき作業が行える。

大区画の均平作業



粗耕起：スタブルカルチ（スガノ農機）
粗耕起によって、ほ場を乾かす。フルクローラトラクターのけん引力と無段変速によって効率のよい作業ができる。



砕土・整地：パーティカルハロー（スガノ農機）
プラウ耕後の凹凸を砕土・整地・鎮圧。低接地圧なのでほ場を踏み固めない。



均平：レーザーレベラー（スガノ農機）
大量の土を引っ張ってもスリップしにくく、低接地圧でほ場に跡を残しにくい。フルクローラは大区画ほ場の均平作業に最適。

土作り作業



表面排水：溝掘り機（スガノ農機）
ほ場に溝を掘ることで、排水し、ほ場を乾かす。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず、高速での作業ができる。



表面排水：モミサブロー（スガノ農機）
溝にモミガラを充填して、透・排水性を向上。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず作業できる。



心土破碎：サブソイラ（スガノ農機）
心土破碎によって透・排水性を向上。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず作業できる。



反転耕起：リバーシブルプラウ（スガノ農機）
フルクローラトラクターの強いけん引力でスムーズに耕せる。

フロントブレード FB472DC

除雪、ほ場均平、排土、堆肥の移動を省力化。

■ フロントブレード主要諸元

名称	ヤンマーフロントブレード
販売型式名	FB472DC
区分	FLBH
適応トラクター	YT472A,C
最大下げ量 [地面からブレード先端]	200 (190)mm
最大上げ高さ [地面からブレード先端]	810 (820)mm
ブレード幅 [排土板幅]	2150mm
最大アングル角度	±19°
最大チルト角度	±7°
アーム着脱	可能
機体質量	670kg

※（ ）内は、ハイラッグ仕様のトラクターに装着時の寸法です。



CAN通信 (Controller Area Network)

高出力コモンレールエンジン、高効率無段変速トランスミッションHMT、ナイスティエコトラUFO Plusの各コントローラを通信回路で結び、統合的に制御することで、最大限のパフォーマンスを発揮します。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

名称	ヤンマー兼用型トラクター			
型式名	ヤンマー T0171			
販売型式名	YT472A.C			
区分	CYUQ	CYUQH		
駆動方式	クローラ			
機体寸法	全長:単体 (mm)	3795		
	全幅 (mm)	1800		
	全高 (mm)	2600	2610	
	最低地上高 (mm)	380	390	
機体質量(重量)	(kg)	3540	3560	
	型式名	4TNV98C		
エンジン	種類	水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)		
	総排気量 (L(cc))	3.318 (3318)		
	出力/回転速度 (kW(PS)/ (n/min))	53.0 (72)/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	160		
	クローラ	幅×接地長 (mm)	450×2045	
	中心距離 (mm)	1350		
走行部	平均接地圧 (kPa (kgf/cm ²))	18.8 (0.19)	19.0 (0.19)	
	クラッチ形式	湿式多板油圧式		
	ブレーキ形式	湿式ディスク		
	かじ取り方式	電子制御FDS		
	変速方式	I-HMT		
	変速段数(段)	無段(副変速:3)		
	走行速度※	前進	1 (km/h)	0.15 ~ 5.2
			2 (km/h)	0.15 ~ 8.0
			3 (km/h)	2.34 ~ 16.0
		後進	1 (km/h)	0.15 ~ 4.2
			2 (km/h)	0.15 ~ 7.4
3 (km/h)			2.34 ~ 14.0	
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式		
	回転速度	1速 (n/min)	561	
		2速 (n/min)	784	
		3速 (n/min)	997	
R速 (n/min)		699		
軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)			
けん引装置	シングルドローバーヒッチ(オプション)			
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト(オプション)・ミックスコントロール		
	装着方式	3点リンク JIS2 (1)形		
	油圧推力(ロアリンク先端標準)(N(kgf))	24500 (2500)		
	油圧推力(ロアリンク先端最大)(N(kgf))	27400 (2800)		
安全キャブ	型式名	KQ720A		
	型式検査合格番号	-		
種類	安全キャブ			
型式検査合格番号	-			
安全性検査合格番号	受検予定			
運転免許	大型特殊(農耕用)			

※最高速度はエンジン最高回転時

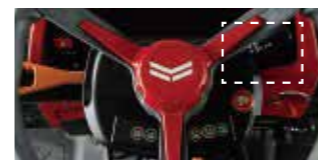
■ディーラーオプション一覧

トラクター型式		YT472A.C フルクローラ
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)	■ベースウエイト80kg標準装備 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) 新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能(フロントウエイト20kg,30kg装着不可) ・ブラケットKITウエイト(追加)(1A8060-10010) ・ブラケットKITウエイト(交換)(1A8042-10010) フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※10個まで装着可能
	三点リンク	カテゴリ クイックヒッチ
油圧取出	サブコン	3Pリンク JIS2 (1)形 日農工標準オートヒッチ Lカブラ
	フロントローダ	サイズG1/2
PTO	クイックカブラKIT	カブラKIT(クイック G3/8 (1A8060-46040) カブラKIT(クイック G1/2 (1A8042-46091)
	標準	561/784/997 逆転699
サブコン	フロントローダ	2速標準装備
	フロントブレード	FB472DC.FLBH
3P関係	トップリンク	トップリンク標準装備
	ロアリンク(ボール式)	標準装備
	ロアリンク(フック式)	-
	ドラフト	ドラフトKIT (1A8042-47010) ドローバーKIT (1A8044-75010)
けん引関係	ドローバー	JL11581 (旧コード:7T6920-11110) ※JD向け共用
	リンクージドローバ	-
トラクター本体	レーザー接続カブラ	標準装備
	CAN通信カブラ	標準装備(日農工:AGポート(新コネクタ))
	キー付燃料タンクキャップ	標準装備
	DINカブラ	-
	GPS取付ステー	ステーKIT (GPS (1A8060-58011))
	センターモニターステー	ステーKIT (センターモニター (1A8060-84010))
	LEDフロントワークランプ(ルーフ)	ランプKIT (ワーク RF (1A8060-53960))
	LEDリヤワークランプ(ルーフ)	ランプKIT (ワーク RR (1A8060-53970))
	LEDワークランプ(Fコンビ)	ランプKIT (ワーク F コンビ (1A8046-53950))
	LEDリヤワークランプ(フェンダ)	ランプKIT (ワーク フェンダ (1A8066-53980))
	LEDリヤワークランプ(フレーム)	-
	作業機モニターステー	ステーKIT (インブルモニター (1A8060-84840))
	カラーモニター	標準装備
	フロントモニタカメラ	カメラKIT (フロント (1A8060-56921))
	バックモニタカメラ	カメラKIT (リヤ (1A8060-56951))
	ラジオ(ヤンマー標準)	ラジオKIT (1A8046-86900)
	ラジオ(市販オーディオ)	トリックKIT (オーディオ (1A8046-86930))
	電源 旧コネクタ変換	ハーネスKIT (ヘンカン デンゲン (1A8471-99600))
	日農工 旧AGポート変換	ハーネスKIT (ヘンカン CAN (1A8471-99610))
	フロアマット	マット(キャビン フロアYT4/5 (1TS901-06000))
	ビーコン	ランプKIT (ワーニング (1A8060-53990))
フロントフェンダー	-	
リヤフェンダ	-	
キャビン	-	

■ 主要装備

販売型式名	YT472A.C	
仕様	フルクローラ	
安全フレーム/キャビン	キャビン	
エンジン	コモンレール+DPF (ディーゼル/パーティキュレート フィルタ)	○
	エンジン回転数上限設定	○
	エンジン回転自動切換 (A/B自動切換)	○
	e-CONTROL (エンジン負荷制御)	○
	電子制御FDS	○
	リバーサ	クイックリバーサ (電気式/ノークラッチ)
走行	変速方式	I-HMT
	最高車速設定	○
	フルクローラ	○
	電子ドラフト	オプション
	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右+ 主変速レバー
	旋回上昇・バック上昇	○
昇降・UFO	上げ高さ規制	○
	下げ速度調節	○
	サブコン (ワンタッチカブラ) オプション	2速標準
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○
	ナイスティエトラUFO Plus	○
	外部昇降スイッチ	○
	外部UFOスイッチ	○
	独立・連動・昇降連動・切換	○
	PTO入切スイッチ	○
	PTO段数	正転3段+逆転1段
	その他	オートエアコン(内外気切換式)
ワークランプ(ルーフ部)		LED(前:2 後:2)
ワークランプ(Fコンビ)		オプション
手元灯		○
スモークサンバイザー& ルームミラー		○
CDラジオ		オプション
ウォッシャー付き 間欠ワイパー(前)		○
ウォッシャー付き ワイパー(後)		○
ルームランプ(開閉連動)		○
一枚フロントガラス (ワイドビューフロントガラス)		○
一枚ドアガラス (ワイドビュードアガラス)		○
テラックスシート	○メカサス (スィベル無し)	
ステアリングチルト	○	
ステアリングセンターホーン	○	
オートキャンセルウィンカ	○	
リヤフェンダーワークランプ	オプション	
ワークランプ集中 操作スイッチ (デイレイ機能付)	○	
個別キー	○	
カラーモニター	○	
パスワードエンジンスタート	○	
アクセサリソケット (12V120W/10A)	○	
外部電源 (12V40A,12V20A)	○	
燃料満タンブザー	○	
SMV(低速車マーク)	○	
シングルドローバ	オプション	
エコトラリンク対応	○	

■ その他装備



オートキャンセルウィンカ
ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



センターホーン
乗用車と同じ感覚で操作できます。



ワイパースイッチ
フロントワイパーは間欠作動できます。



オートエアコン
オートエアコンでキャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取る除湿も可能。



アクセサリソケット
外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



個別キー
1台ごとに異なるキーを使用しています。



エアコン外気フィルタ
外気フィルタをキャビン後部に設置。



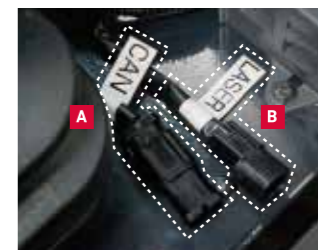
低速車マーク
夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



アンバーライト
夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



外部電源40A+20A
シート右後ろに2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。



A CAN通信カブラ
エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。

B レーザーカブラ
レーザー 装置取付け時の送受信用。

■ ディーラーオプション (DOP)



CDラジオ
好きな音楽やラジオを聴きながら、作業ができます(アンテナ同梱)。



LEDフロントワークランプ(ルーフ)
夜間作業時など前方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ(ルーフ)
夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ(フェンダ)
夜間作業時など後方の視認性を高めます。



ベースウエイトKIT80kg(交換用)
フロントウエイト45・50kg装着用です。



ウエイトブラケットKIT
ベースウエイト80kgの上に装着するブラケット。20・30kgウエイト装着用です。



フロントウエイト30kg
ウエイトブラケットKIT用ウエイトです。



フロントウエイト50kg
ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能になります。



センターモニターステー
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



インブルモニターステー
作業機の操作BOX等を取付できます。



カメラKITリヤ
作業状態をモニターで確認できます。



G1/2クイックカブラ(ワンタッチ)
油圧取出しがクイックカブラ(ワンタッチ)で付替え可能です。(G1/2カブラ)



G3/8クイックカブラ
油圧取出しがクイックカブラで付替え可能です。(G3/8カブラ)

メンテナンスしやすい フルオープンボンネット



新型コア採用ラジエータ
様々な条件下でもオーバーヒートを防ぎます。



大型ウォーターセパレータ
エンジンへの水の浸入を防止します。



キー付き燃料タンクキャップ
いたづらを防止します。



ヒューズボックス
ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



ツールボックス
工具などの収納に便利な、ツールボックスを標準装備しています。

安心を支える、充実のアフターサービス。

プレミアム点検パック 無料

プレミアム1

機械の維持に大切な初回(50時間)点検のメンテナンスをご提供!

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行います。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防ぎ、安心・快適な作業が行えます。

主な点検項目(当社推奨)

- エンジンオイル、フィルタ交換
- エアークリーナー清掃
- 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換
- 冷却水量確認
- 主要部点検・診断等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。

プレミアム2

さらに、保証期間を経過する前に、機械の診断チェックをご提供!

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行います。末永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。

納品

プレミアム1

使用後
約50時間

プレミアム2

納品後
1ヶ年前

納品
1ヶ年

ICTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート

ASIAGAP 対応 JGAP 対応
ヤンマースマートアシストリモートは、
日本GAP協会推奨のシステムです。



スマートアシストは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ ICTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



機械情報



作業記録



収穫量マップ

■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

ICTの力で農業のあらゆる「困った」を解決!



エラー情報 通知サービス

機械をモニタリングして
エラーを通知



盗難抑止 見守サービス

機械の稼働を
24時間見守る



稼働診断 保守サービス

大きなトラブルを
未然に防ぐ



稼働情報 管理ツール

機械の稼働情報が
見える



ほ場情報 管理ツール

ほ場ごとの
情報がわかる



作業記録 管理ツール

作業中に
スマホで簡単入力



施肥設計 システム

施肥マップの
作成ができる

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター **最大10年間**
コンバイン、田植機 **最大7年間**

無料

※無料期間終了後
22,000円/年(税込)



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。
(「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

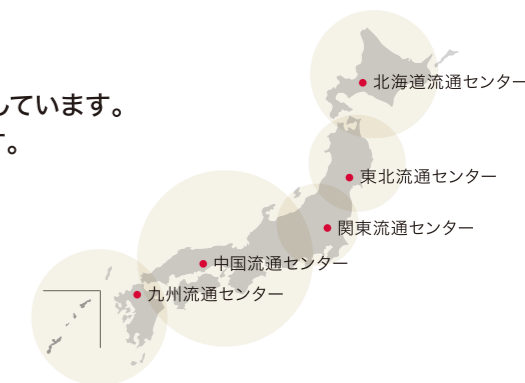
部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。

詳細はこちら



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。