



**YANMAR**

トラクター

**YT328A** | **YT330A(J)** | **YT333A(J)** | **YT338A(J)** | **YT345A(J)** | **YT352AJ** | **YT357AJ**  
28PS | 30PS | 33PS | 38PS | 45PS | 52PS | 57PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



**ヤンマーアグリ株式会社**  
〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
[yanmar.com](http://yanmar.com)

**⚠ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



# 最高に、使いやすい。

作業する人がストレスなく、気持ちよくいられること。

あらゆる作業を効率よく、スムーズにこなせること。

ヤンマーが目指すトラクターのあるべき姿を

優れたコストパフォーマンスでカタチにしました。

考え抜いた「使いやすさ」で、

これからの農業を切り拓きます。

## YT3A Series

328A / 330A(J) / 333A(J) / 338A(J) / 345A(J) / 352AJ / 357AJ



主変速レバー1つで、思い通りの速度に。  
無段変速であらゆる作業を最適化。



### 無段変速を可能にしたトランスミッション I-HMT

油圧式無段変速装置の優れた操作性と有段変速装置の高い伝達効率を両立。ヤンマーが独自に開発したトランスミッションI-HMTによって、無段変速を実現。もっとも効率のよい、思い通りの速度で作業ができます。変速時のショックがなく、美しい仕上がりに。オートマ車感覚の簡単操作で疲れにくく長時間の作業も快適。ムリ・ムダ・ムラを一掃し、高精度・高効率の作業を実現します。



ロールベアラ作業  
10~4km/h

ロータリー作業  
4~0.5km/h

あぜ塗り作業  
1~0.3km/h

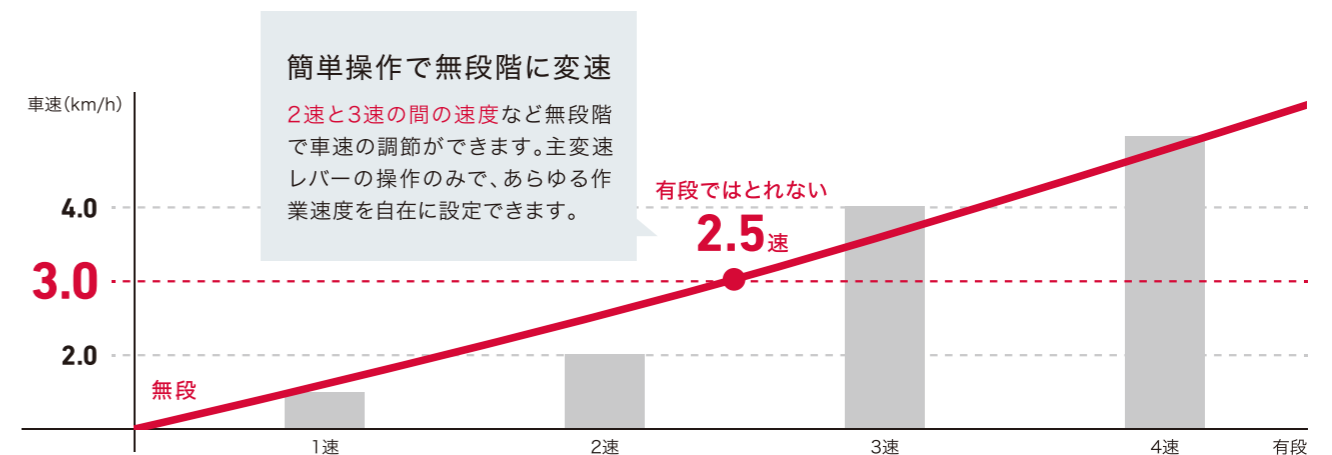


- ノークラッチブレーキストップ  
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルを踏むだけで停止することができます。
- アクセル連動ペダル変速  
副変速2速以上の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

**有段変速** 2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

**無段変速** 3.0km/hジャストで作業できる。美しく仕上がる最適速度で作業できるので効率がよい。



# 無段変速で、作業をラクに効率化。

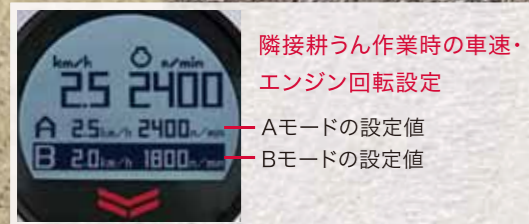
隣接耕うん作業もA/Bモードなら  
スムーズ&効率アップ

A/Bモードで「エンジン回転」と「車速」を設定すれば、作業時・旋回時で「エンジン回転」と「車速」が自動で変わり、能率が上がる低燃費な作業が行えます。耕うん作業も旋回もワンタッチ昇降スイッチ操作とハンドル操作のみで作業できます。



四隅の仕上げも  
ノークラッチでラクラク

前・後進の切替操作が全てクラッチを踏まずにハンドル手元レバー操作のみで行えます。疲労も大幅に軽減できます。



**A** モードで作業

A	2.5 km/h	2400 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min



**A** モードに自動復帰

設定した作業速度で能率よく作業できる。

**B** → **A**

作業機昇降スイッチを「下げ」操作する。

倍速で旋回

倍速とオートブレーキを「入」に設定し、ハンドルを一定角度以上切ると前輪が後輪の2倍で回転し、内側の後輪にブレーキがかかりスムーズに小回りできる。

**B** モードで旋回

A	2.5 km/h	2400 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min

余裕のある速度で旋回でき、エンジン回転も下がるので燃料も節約できる。

**A** → **B**

作業機昇降スイッチを「上げ」操作する。

**1** バックする

リバーサをRに入れるとバック上昇機能が働き、作業機が自動上昇。

**2** 旋回する

リバーサをFに入れ、ハンドルを切る。

**3** バックする

リバーサをRに入れる。

**4** 作業機を下げて直進

昇降スイッチでロータリーを下ろし、リバーサをFに入れ、耕うんスタート。



**1**

**2**

**4**

**3**



## 水田も畑も美しく仕上げるロータリー。



### 深浅回動カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

#### 深浅回動の調節はかんたん3ステップ!

- 1 作業機上下レバーで爪先を地面に接地させます。
- 2 回動ハンドルをまわしてリヤカバー後端を地面に接地させます。
- 3 地面とリヤカバー後端に回転ハンドル1回転分のすき間をあけます。



作業機上下ダイヤル



深さダイヤル

### 耕深自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。軟弱なほ場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。



アームレスト内



UFO自動ボタンを押して設定

### 傾き自動調節

水田で使用する水平制御、畑地の等高線作業で使用する傾斜地制御、プラウなどのけん引作業でUFOシリンダー位置をロックする保持制御が選べます。リフトの最上げ位置や下げ速度もアームレスト内で設定できます。

### 耕うん爪の形状・配列・本数

土の飛び方を解析することで、もっとも適した爪の高さや曲がり設計。爪の配列、本数も見直しました。水田での反転すぎ込み性と畑で求められる均平性を両立し、馬力ロスの少ない耕うんを実現。



#### サンドポケット

凹みを設けることで土を溜め込み、均平性を向上。

#### からみません

ワラや草の巻きつきを防ぎ、巻きついても簡単に取り除けます。



ワンタッチ着脱サイドリヤカバー  
サイドリヤカバーの着脱がワンタッチで行えます。作業の容易化と耐久性の向上を実現しました。



一枚リヤカバー  
2.2mロータリーは一枚形状のリヤカバーとし、幅広でも耐久性を高めています。



サイドアンダーカバー  
土の側方へのはみ出しを防止することで、隣接耕もきれいに仕上がります。



泥つき防止シート  
ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。



キャストスタンド  
ロータリーの着脱に便利なキャストスタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。



## 視界が広い。空間が広い。 圧倒的な開放感。

長時間の作業もストレスなくスムーズにこなすために必要不可欠なのが、ワイドな視界とゆとりある空間。乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保しました。



### 前輪がよく見え、 正確&スムーズな作業が可能に

前輪と既耕地・未耕地がしっかり確認できるので、作業時の位置合わせやあぜ際での旋回タイミングなどが容易に行えます。また、ボンネット前方を傾斜させたスラントノーズボンネットで前方視界を拡大。サイドは視界の妨げになるドアフレームをなくしました。フロントガラス上部をラウンド形状とすることで上方視界も確保し、ローダや信号も見やすくなっています。曲面ガラスは映り込みが少ないため、夜間作業も快適に。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

静音75dB、ゆとりのキャビンで、  
長時間の作業もノーストレス。



#### エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと、電車の中よりも静かなレベル。振動も少ないので、長時間の作業も疲れにくく快適に。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。



#### 防振構造

エンジンとキャビンはフレームに対し防振ゴムを介して取り付けられた防振構造で、振動・騒音がキャビン内に入り込むことを防ぎます。

#### 凹凸の衝撃を吸収。

#### 疲れにくいサスペンションシート

サスペンションがほ場の凹凸による衝撃を吸収。さらに座面のクッション性や、座面表皮の伸びにも着目して快適な座り心地を追求しました。シートの前後位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。



#### 足元広々、フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃましないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



#### チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



#### サイドウィンドウ

2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



#### 大型サブステップ(ホイール)

幅広で、乗り降りがラクに。



#### アシストグリップ

キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



#### スモークサンバイザ&ルームミラー

スモークサンバイザが直射日光から視界を守ります。また、大型のルームミラーを採用しました。



#### 左コンソール

スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。



#### オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取る除湿も可能。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

よく使う機能を  
ステアリングまわりと  
アームレストに集中。



**01** デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えます。



**02** 作業によく使う自動機能はワンタッチボタンで簡単設定。

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動、4駆、倍速、オートブレーキ、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで切替可能。



**03** 2カ所に配した  
ワンタッチ昇降スイッチ

進行方向を見るときはハンドル下、仕上がりの確認で後ろを見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。



**04** 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。



**05** チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業機を少しだけ上下させる操作がスイッチひとつで簡単に。仕上がりも効率も向上。



**06** PTOレバー

PTOを4段階+逆転に変速可能です。



**07** PTOスイッチ

スイッチでPTOのON/OFFが可能です。



**08** PTO切換

昇降連動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。  
独立：クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切替えます。



**09** 主変速レバー

軽い操作力で無段階に調節可能。手元ダイヤルで車速の上限値を決定できます。



**10** 副変速レバー

3段標準装備。最適な変速段数で、けん引力は従来比1.5~2.5倍に。



**11** エンジン回転・速度設定ダイヤル、  
エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



大排気量で安定したパワーと  
粘りを発揮する高出力クリーンエンジン。



高出力コモンレールエンジン

燃料を完全燃焼するので、ハイパワーと高トルクを実現。あらゆる作業を余裕でこなします。有害物質の発生を抑制し、クリーンな排気に。シリンダー内の燃焼状態を均一化するので、エンジンの振動と運転音が減少します。より静かな環境で一日中、快適に作業できます。国内特自4次規制適合。

大容量56L燃料タンクで、1日無給油作業が可能に。

無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。

※YT352AJ、YT357AJ ※ほ場・負荷条件によって作業時間は異なります。



PM(粒子状物質)を除去、  
作業中に自動でメンテナンス。

DPF(ディーゼル・パーティキュレート・フィルタ)

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM(ススなどの粒子状物質)を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。

DPFのしくみ



作業を止めずにDPF再生ができる!

ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



DPF再生操作の手順

- 1 メーターパネルに再生スイッチを押すよう指示が出来ます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- 2 点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- 3 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。



オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずDH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外を使用されますとオイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。(DH-2オイルは一般のディーゼルエンジンにも使用できます)

燃費のいい  
作業ができる  
省エネガイド。

メーター画面に、適正な回転領域を表示。エンジン回転を適正範囲にして運転すると、省エネ状態を示すアイコンが表示され、誰でも燃費のいい省エネ作業ができます。



- 省エネアイコン
- 適正な負荷の領域
- 適正なエンジン回転領域

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

広範囲を照らすライトで、早朝や夜間作業も安心。



ヘッドライト  
プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。



高輝度LEDワークランプ  
虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。

メンテナンスもラクラク。だから長く付き合える。



フルオープンボンネット  
ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単に行えます。



給油のしやすい給油口  
給油口が低い位置にあり、また、乗降用のサブステップに携行缶を載せることができるため給油作業もラクに行えます。



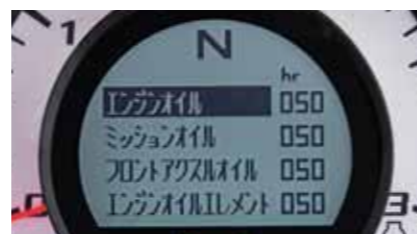
ヒューズボックス  
ヒューズボックスをハンドルコラム内に装備し、点検も簡単に行えます。



シートバック収納庫  
シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



TFプレミアムオイル  
ミッションオイル交換頻度が従来の300時間から600時間と倍になり、メンテナンスコストも30%削減できます。



液晶メーターでオイル・エレメントの交換時間を表示可能  
液晶メーターにて交換タイミングをお知らせ。交換忘れを防ぎます。

## DELTA CRAWLER

### デルタ仕様

湿田や雪上で確かなけん引力を発揮。  
ヤンマー独自の駆動方式の採用で、耐久性を向上。  
ランニングコストも低減。



摩擦駆動式クローラ  
駆動スプロケットの外周面とクローラが広い面で接することにより強力な駆動力を発揮。



2リンク式揺動構造  
2リンク式の揺動構造とすることで旋回時のねじれにも強く、前部の浮き上がりも防止。



芯金入りクローラ  
クローラのラグ間に芯金を配置し、低振動を実現。芯金なしクローラと比べ耐久性は約2倍に向上。



転輪配置の最適化  
転輪の配置を見直すことでスムーズな旋回ができ、旋回時のロスを低減。

## SAFETY FRAME

### 安全フレーム仕様



■ IMPLEMENT



低速作業が  
スムーズ!

あぜ塗り作業  
あぜ塗り機  
(小橋工業)

あぜの仕上がりに合わせて、最適作業速度をスムーズに設定。  
あぜ形状を確認するときもノークラッチ、  
ブレーキペダルだけで停止できるので、作業がラクに。



有段変速に比べて  
作業効率  
1.2倍 UP!

代かき作業  
代かきハロー  
(松山)

※当社有段仕様「1-2」段3.23km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度4.0km/hジャストで  
作業ができるので、代かきの作業効率がアップ!



低燃費・  
能率作業

肥料散布作業  
ライムソー  
(ササキコーポレーション)

エンジン回転を中低速に設定。  
最適車速に設定すれば低燃費で能率の上がる作業が行えます。



30%\*  
省エネ!

肥料散布作業  
コンポキャスト  
(タカキタ)

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で条件に合った最適速度にできるので、  
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現!  
作業機の昇降に連動してPTOの回転が自動で「入」「切」するので、  
散布のムラ・ムダも低減。



有段変速に比べて  
作業効率  
1.2倍 UP!

耕うん作業  
ロータリー  
(松山)

※当社有段仕様「3-1」段2.01km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度2.5km/hジャストで  
作業ができるので、作業効率がアップ!



有段変速に比べて  
作業効率  
1.3倍 UP!

粗耕起作業  
スタブルカルチ  
(スガノ農機)

※当社有段仕様「2-2」段4.57km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度6.0km/hジャストで  
作業ができるので、作業効率がアップ!



自在に  
減速!

草刈作業  
ブームモア  
(三陽機器)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。  
障害物回避時も刈取部の調整をゆとりを持って行え、  
作業の安全を守ります。



自在に  
操作!

草刈作業  
オフセットモア  
(小橋工業)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。  
障害物回避時もスムーズに減速でき、作業の安全を守ります。

■ IMPLEMENT



心土破碎作業  
サブソイラ  
(スガノ農機)

30%<sup>\*</sup>  
省エネ!

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で土質に合った最適速度にできるので、  
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現。



堆肥散布作業  
マニアスプレッダ  
(デリカ)

作業が  
ラクに!

施肥作業やほ場間移動をオートマ車感覚で行えるので、  
作業がラクに。



運搬作業  
フロントローダー  
(三陽機器)

前後進  
ラクラク!

運搬や搬出作業の際の前後進の切り返しや停止を  
ノークラッチで行え、作業がラクに。  
変速ショックがなく、運搬作業が安定。



除雪作業  
スノーブローア  
(タカキタ)

前後進  
ラクラク!

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、  
除雪作業をスムーズに。



中耕・除草作業  
中耕ロータリー  
(小橋工業)

速度の  
微調整が  
自在!

無段変速によって作業速度の微調整が自在に行えます。  
作物を傷めることなく、作業効率をアップ!



うね立て・施肥作業  
3畦整形機+ソワー  
(ササオカ) (ジョーニシ)

複合作業でも  
最適速度に  
調整!

能率の上がる肥料散布、きれいなうね立てが行える  
作業速度に設定できます。作業中一時停止しても  
ブレーキストップ機能により段差が付かないうねをつくれます。

■ ディーラーオプション

エコトラリンク

CAN通信を介してトラクターと作業機が双方向  
で通信することにより、一体的でスムーズな作業  
を実現。作業効率を高め、長時間作業時のオペ  
レータの負担を低減します。

※エコトラリンクにはオプションのカラーモニターが必要です。



肥料散布作業  
ブロードキャスタ  
(IH|アグリテック)

肥料代  
約15%  
down!

車速とシャッターの大きさが連動。  
作業速度に合わせて散布量を自動で調整することで、  
均一でムラ・ムダのない散布を実現。



牧草・ワラ梱包作業  
ロールベアラ  
(IH|アグリテック)

操作回数が  
1/2に!

満了→減速→停止→巻付→排出の一連の作業が連動。  
ノークラッチかつレバーの操作がシンプルになり、作業がラクに。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ ディーラーオプション



カラーモニター

トラクターの状態・設定内容をカラーモニターに表示。必要な情報を自分で選択でき、画面上でさまざまな機能の設定ができるので、トラクターの操作がより簡単になります。

<表示される内容>  
 トラクタ情報/e-CONTROL/省エネガイド/トラクタ設定/モニターOFF/カレンダー/カメラ機能(カメラオプション)/起動ロック/エラー表示/作業機メモ/AUTOスイッチカスタマイズ/など

<選択可能項目リスト>  
 車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリー電圧/など

カラーモニターでできること

e-CONTROL

車速とエンジン回転を統合制御することにより、作業効率の最大化と省エネを実現します。



※e-CONTROLはカラーモニター(オプション)が必要です。

エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード[高効率]

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	<b>0.81</b>	<b>9.2</b>	<b>11.4</b>

約20%削減

※社内試験データ



座席シートカバー  
専用のシートカバーでぴったりフィットします。



デザインフロントウエイト  
50kgのフロントウエイト。フロントがもっとスタイリッシュに。



フロントウエイト  
最大6個搭載可能。



外部入力付きCDラジオ  
好きなラジオ番組や音楽を聴きながら作業ができます。(アンテナ同梱)



キー付き燃料キャップ  
燃料給油口に鍵をかけることができます。



キャノピー  
日よけ・雨除けとして安全フレーム仕様に取り付けることができます。(型式により適用機種が異なります)



リンケージドローパー  
ロアリンクに装着できるドローパーヒッチです。



ワークランプ(安全フレーム仕様)  
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



バックモニターカメラキット  
カメラの映像をカラーモニターに映すことができます。(カラーモニターが必要)※装着箇所は任意



ステーキット(インブルモニター用)  
作業機のコントローラやモニターを取り付けることができます。



ゲージホイール  
ピンを差し替えて収納することができます。自動内向き機能付き。(写真のロータリーは三角切欠(E)仕様)



ワンタッチスタンド  
キャストスタンドを使わずにロータリーを外す場合に必要です。共着はできません。

■ ディーラーオプション一覧

トラクターシリーズ名称		YT3シリーズ						
販売型式名	ホイル デルタ(D)	YT328A	YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345AJ	YT352AJ	YT357AJ
		-	-	YT333AD	YT338AJD	YT345AJD	-	YT357AJD
フロントヒッチウエイト		フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001)※6個まで装着可能 デザインウエイト50kg(1A8470-10110)						
3P関係	カテゴリ	3点リンクJIS 1形 日農工標準オートヒッチ (5Pオート)						
	規格	特殊3点用(キャビン):QUK-YT328(安全フレーム):QUK-YT333K 標準3点用(キャビン):QUK-YT330A(安全フレーム):QUK-YT333K,A						
	クイックヒッチ	特殊3点用:QUK-YT330 標準3点用:QUK-YT330A		ホイル:QUK-YT338A デルタ:QUK-YT330A		ホイル:QUK-YT345A デルタ:QUK-YT345AD		
	メーカーヒッチ	日農工標準オートヒッチSクラブ サイズ1/2 カブラKIT(クイック G3/B (1A8060-46040) ST300,TNTH (適用:YT330A(J),YT333A(J),YT338A,YT345A) ST570,TNTH (適用:YT338AJ,YT345AJ,YT352AJ,YT357AJ)						
油圧取出	フロントローダ クイックカブラKIT	バックミラーKIT(1A8457-64050) キャビン:サブコンバルブKIT(1ST) (1A8470-46010) 安全フレーム:サブコンバルブKIT(1ST) (1A8457-46010)						
キャノピー		サブコンバルブKIT(1ST) (1A8470-46010)						
バックミラー左キット(安全フレーム用)		サブコンバルブKIT(2ND) (1A8470-46020)						
サブコン(1連目)		ワークランプKIT 1A8470-54980						
サブコン(2連目)		1A8060-58020						
ワークランプ(安全フレーム)		1A8470-59040						
トリプルハンドル取付キット		FL3033,FLDH		FL3045,FLDH		FL3057A,FLDH		
リバーサー延長キット		FL3033PC,FLDH FL3033EC,FLDH		FL3045PC,FLDH FL3045EC,FLDH		FL3057APC,FLDH FL3057AEC,FLDH		
フロントローダ	安全フレーム用	ML3033A,FLFH		ML3045APC,FLFH ※2		ML3057APC,FLDH ※2		
ミニローダ	安全フレーム用 キャビン用	ML3033APC,FLFH						
けん引関係	ドローパーヒッチ リンケージドローパ	ヒッチKIT(ドローパー) (1A8470-75011) HIC-14000000 (LD-1) 1A8471-99510						
CDラジオKIT(アンテナ同梱)		1A8471-99530						
トリックKIT(オーディオ) ※1		1A8470-84841						
ステーKIT(インブルモニター)		YTDISP,3ARKW		YTDISP,3AR		YTDISP,3AQ ※3		
カラーモニター	安全フレーム用 キャビン用	1A8043-56920						
カメラKIT(フロント)	安全フレーム用 キャビン用	1A8484-99510						
ケーブルKIT(リヤカメラ用)		1A8060-56910(ケーブル長:20m)						
バックモニターカメラKIT	安全フレーム用 キャビン用	カメラKIT(リヤ) (1A8043-56950)※カラーモニター別途必要 カメラKIT(リヤ3C) (1A8484-99500)						
ワイドトレッドKIT(1320)		1A8478-99100(N仕様:デルタ幅狭仕様のみ)						
ワイドトレッドKIT(1440)		1A8478-99200(N仕様:デルタ幅狭仕様のみ)						
座席シートカバー		7TS901-07300						
フロアマット		1TS901-08000						
キー付燃料キャップ		1A8473-04600						
SA-R KIT(スマートアシスト)	安全フレーム用 キャビン用	7A8471-99150						
尾輪	サイドロータリー用 センターロータリー用	7A8471-99100 ※4 1B1715-25500 1B1725-25500						

※1. CDラジオは別途購入(純正品以外) ※2. 安全フレーム仕様はRKIT-ML3,FLFA別途必要 ※3. YT357AJ(「ホイル仕様」機番:30001~「デルタ仕様」機番:40001~)の場合 YTDISP,3AQ YT357AJ(左記機番以外)の場合 YTDISP,3Q ※4. YT357AJ(「ホイル仕様」機番:30001~「デルタ仕様」機番:40001~)の場合 7A8471-99100 YT357AJ(左記機番以外)の場合 7A8484-99100

■ 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター													
販売型式名		YT328A		YT330A(J)		YT333A(J)		YT338A(J)		YT345A(J)		YT352AJ		YT357AJ	
区分		YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH
仕様		無段変速ホイール													
ホイール:居住方式/デルタ:クローラ幅		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン
機体寸法	全長:単体(mm)	3000	3210	3210				3380				3410			
	全幅(mm)	1350	1490	1445		1480		1485				1510		1540	
	全高(mm)	1930	2195	1985	2260	1985	2260	2030(2350)	2305	2030(2350)	2305	2350	2305	2370	2325
	最低地上高(mm)	320	305	370				420				435			
機体質量(重量)(kg)	型式名	3TNV88C-KRN2	3TNV88C-KRN2Q	3TNV88C-KRN1	3TNV88C-KRN1Q	3TNV88C-KRN	3TNV88C-KRNQ	4TNV88C-XKRA	4TNV88C-XKRAQ	4TNV88C-KRN	4TNV88C-KRNQ	4TNV98C-XNRA1	4TNV98C-XNRA1Q	4TNV98C-XNRA	4TNV98C-XNRAQ
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)						水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)							
エンジン	総排気量(L[cc])	1.642[1642]						2.189[2189]				3.318[3318]			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	20.6[28]/2800		22.1[30]/2800		24.3[33]/2800		27.9[38]/2800		33.1[45]/2800		38.2[52]/2500		41.9[57]/2500	
使用燃料	燃料タンク(L)	32						48				56			
	タイヤ	7-16		8-16		8-18		8-18		8-18		8-18		8.3-20	
走行部	軸距(mm)	1675	1745	1745				1925				1965			
	輪距	1100(1段)		1125(1段)				1215(1段)				1145~1420(4段) (標準:1235)		1195~1375(4段) (標準:1250)	
	前輪(mm)	1100(1段)		1125(1段)				1215(1段)				1145~1420(4段) (標準:1235)		1195~1375(4段) (標準:1250)	
	後輪(mm)	1040~1110(2段) (標準:1040)	1150~1390(6段) (標準:1150)	1145~1445(5段) (標準:1145)	1150~1500(6段) (標準:1150)				1130~1535(12段) (標準:1130)		1130~1535(11段) (標準:1145)				
変速方式	クラッチ形式	湿式多板油圧式													
	ブレーキ形式	湿式ディスク													
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング													
	変速方式	HMT													
変速段数(段)	変速段数(段)	主変速無段、副変速3段													
	走行速度 前進(km/h)	0.13~14.0		0.15~14.0(0.15~30.0)				0.15~14.0(0.15~32.0)				0.13~32.0			
	エンジン 最高回転数時 後進(km/h)	0.13~14.0		0.15~14.0(0.15~26.0)				0.15~14.0(0.15~26.0)				0.13~26.0			
	最小旋回半径(m)	2.3	2.5	2.5				2.6				2.7			
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式													
	1速(rpm)	562						565							
	2速(rpm)	785						790							
	3速(rpm)	988						1004							
	4速(rpm)	1299						1307							
	R速(rpm)	699						704							
けん引装置	軸径(mm)	JIS35(6スプライン)													
	制御方式	固定ヒッチ(オプション)													
昇降装置	制御方式	電子制御式ポジションコントロール													
	装着方式	3点リンクJIS1形													
安全キャブ	油圧揚力 ロアリンク先端標準(kN[kgf])	14700(1500)						16660(1700)							
	型式名	—												KQ550C	
安全フレーム	型式検査合格番号	—												216032	
	型式名	—													
型式検査合格番号	型式検査合格番号	—													
	安全鑑定番号	—												41154	
安全性検査合格番号	型式名	申請中													
	型式名	T0216	T0085	T0086	T0088	T0090	T0092	T0093							
小型特殊型式認定番号	型式名	—													
	運転免許	小型特殊		小型特殊 J仕様:大型特殊 (農耕用)											

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

— 高機能×使いやすい×リーズナブル価格 —  
担い手の経営改善に  
**ベストマッチモデル**

— 高機能×使いやすい×リーズナブル価格 —  
担い手の経営改善に  
**ベストマッチモデル**

名称		ヤンマー乗用型トラクター									
販売型式名		YT333A		YT338AJ		YT338AJ,N		YT345A(J)		YT357AJ	
区分		DYU(Q)H	DYU(Q)N	DYU(Q)H	DYU(Q)N	DYUQH	DYU(Q)H	DYU(Q)N			
仕様		無段変速デルタ									
ホイール:居住方式/デルタ:クローラ幅		標準	幅狭	標準	幅狭	標準	標準	幅狭			
機体寸法	全長:単体(mm)	3210		3330		3360					
	全幅(mm)	1550	1510	1630	1540	1630	1630	1540			
	全高(mm)	2030(2305)		2375(2330)		2330		2375(2330)			
	最低地上高(mm)	425		425		440					
機体質量(重量)(kg)	型式名	3TNV88C-KRN(Q)		4TNV88C-XKRA(Q)		4TNV88C-KRNQ		4TNV98C-XNRA(Q)			
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)		水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)							
エンジン	総排気量(L[cc])	1.642[1642]		2.189[2189]		3.318[3318]					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	24.3[33]/2800		27.9[38]/2800		33.1[45]/2800		41.9[57]/2500			
使用燃料	燃料タンク(L)	32		48		56					
	タイヤ	7-16		8-16		8-18		8.3-20			
走行部	軸距(mm)	1745		1870		1910					
	輪距	1145(1段)	1145/1235(2段) (標準:1235)	1250~1375(3段) (標準:1250)				1195~1375(4段) (標準:1250)			
	前輪(mm)	1145(1段)	1145/1235(2段) (標準:1235)	1250~1375(3段) (標準:1250)				1195~1375(4段) (標準:1250)			
	後輪(mm)	1150/1230(2段) (標準:1150)	1150/1230(2段) (標準:1230)	1150/1230(2段) (標準:1230)							
変速方式	クラッチ形式	湿式多板油圧式									
	ブレーキ形式	湿式ディスク									
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング									
	変速方式	HMT									
変速段数(段)	変速段数(段)	主変速無段、副変速3段									
	走行速度 前進(km/h)	0.15~14.0		0.15~24.0		0.13~24.0					
	エンジン 最高回転数時 後進(km/h)	0.15~14.0		0.15~20.0		0.13~20.0					
	最小旋回半径(m)	—		—							
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式									
	1速(rpm)	562		565							
	2速(rpm)	785		790							
	3速(rpm)	988		1004							
	4速(rpm)	1299		1307							
	R速(rpm)	699		704							
けん引装置	軸径(mm)	JIS35(6スプライン)									
	制御方式	固定ヒッチ(オプション)									
昇降装置	制御方式	電子制御式ポジションコントロール									
	装着方式	3点リンクJIS1形									
安全キャブ	油圧揚力 ロアリンク先端標準(kN[kgf])	14700(1500)		16660(1700)							
	型式名	—				KQ550C					
安全フレーム	型式検査合格番号	—				216032					
	型式名	—									
型式検査合格番号	型式検査合格番号	—									
	安全鑑定番号	—				41150(Q仕様)					
安全性検査合格番号	型式名	申請中									
	型式名	T0087	T0089	T0091	T0094						
小型特殊型式認定番号	型式名	—									
	運転免許	小型特殊 J仕様:大型特殊 (農耕用)									

## ■ 主要装備比較一覧

販売型式名	YT328A/YT330A(J)/333A(J)/338A(J)/345A(J)				YT352AJ/357AJ			
区分	無段変速							
安全フレーム/キャビン	安全フレーム		キャビン		安全フレーム		キャビン	
エンジン	<input type="checkbox"/> コモンレール+DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ) <input type="checkbox"/> エンジン回転数上限設定 <input type="checkbox"/> エンジン回転自動切換 (A/B自動切換) <input type="checkbox"/> e-CONTROL (エンジン負荷制御)							
無段変速	オプション		オプション		オプション		オプション	
クリーブ速度	<input type="checkbox"/>							
アームレスト一体型操作レバー	<input type="checkbox"/>							
リバーサ	クイックリバーサ (電気式ノークラッチ)							
ノークラッチブレーキストップ	<input type="checkbox"/>							
アクセル連動ペダル変速	<input type="checkbox"/>							
半クラッチ制御	<input type="checkbox"/>							
最高車速設定	<input type="checkbox"/>							
走行	<input type="checkbox"/> 旋回2WD <input type="checkbox"/> 前輪倍速 <input type="checkbox"/> 車速自動切換え (A/B自動切換) <input type="checkbox"/> 速度一定制御 <input type="checkbox"/> 旋回オートブレーキ <input type="checkbox"/> 片ブレーキあしんしん機構 <input type="checkbox"/> オンザゴー (2駆/4駆+倍速切換スイッチ) <input type="checkbox"/> オート4WD							
ハーフクローラ	D仕様 (33/38馬力)		D仕様 (33/38/45馬力)		D仕様 (57馬力)			
作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右+アームレスト							
旋回上昇・バック上昇	<input type="checkbox"/>							
上げ高さ規制	<input type="checkbox"/>							
下げ速度調節	<input type="checkbox"/>							
サブコン (ワンタッチカブラオプション)	オプション (最大2連)							
チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	<input type="checkbox"/>							
ナイスティアーエコトラUFO Plus	<input type="checkbox"/>							
傾斜地UFO	<input type="checkbox"/>							
保持UFO	<input type="checkbox"/>							
旋回補正	<input type="checkbox"/>							
外部昇降スイッチ	-							
外部UFOスイッチ	<input type="checkbox"/>							
PTO	<input type="checkbox"/> 独立・連動・昇降連動・切換 <input type="checkbox"/> PTO入切スイッチ							
PTO段数	正転4段+逆転1段							
オートエアコン (内外気切換式)	-							
ワークランプ (ルーフ部)	-		LED (前2), (後2)		-		LED (前2), (後2)	
サンバイザー	<input type="checkbox"/>							
CDラジオ	オプション							
キャビン	<input type="checkbox"/> ウォッシャー付き間欠ワイパー (前) <input type="checkbox"/> ウォッシャー付きワイパー (後) <input type="checkbox"/> 2段開閉式サイドウインドウガラス <input type="checkbox"/> ルームミラー <input type="checkbox"/> ルームランプ							
デラックスシート ※	表皮:レザー サス付		表皮:ファブリック サス付		表皮:レザー サス付		表皮:ファブリック サス付	
ステアリングチルト	<input type="checkbox"/>							
ステアリングセンターホーン	<input type="checkbox"/>							
オートキャンセルウィンカ	<input type="checkbox"/>							
プロジェクター式ヘッドライト	<input type="checkbox"/>							
ハイマウントウィンカ・車幅灯	<input type="checkbox"/>		○(フレーム一体型)		<input type="checkbox"/>		○(フレーム一体型)	
防振フロア	<input type="checkbox"/>							
MAXオープンボンネット	<input type="checkbox"/>							
大容量ウォーターセパレーター	<input type="checkbox"/>							
幅広サブステップ	○(左右)		○(左右)		○(左右)		○(左右)	
大容量物入れスペース	<input type="checkbox"/>							
その他	<input type="checkbox"/> 個別キー <input type="checkbox"/> カラー液晶モニター <input type="checkbox"/> パスワードエンジンスタート <input type="checkbox"/> バックカメラ <input type="checkbox"/> アクセサリーソケット (12V120W) <input type="checkbox"/> 外部電源 (12V40A, 12V20A) <input type="checkbox"/> CAN通信カブラ <input type="checkbox"/> 燃料満タンブザー <input type="checkbox"/> SMV (低速車マーク) <input type="checkbox"/> スイングドローバ <input type="checkbox"/> スマートアシストリモート							

※安全フレーム仕様A.K.KW.KWALはサスペンション無し

## ■ ローターリー主要諸元

販売型式名	EB15 DS	EB16 DS	EB17 DS	EB18 DS	EB19 DS	EB15 DAS	EB16 DAS	EB17 DAS	EB18 DAS	EB19 DAS	EC17 DAS	EC18 DAS	EC19 DAS	EC20 DAS	EC22 DAS	EB13 C	EB15 C	EB17 C	EB15 AC	EB17 AC	EB18 AC	EB19 AC
適用トラクター	YT328A・YT330A(J)・YT333A(J)										YT338A(J)・YT345A(J)・YT352AJ・YT357AJ				YT328A・YT330A(J)・YT333A(J)・YT338A(J)・YT345A(J)・YT352AJ・YT357AJ							
駆動方式	サイドドライブ										センタードライブ											
装着方式	特殊3P					標準3P					特殊3P			標準3P								
耕幅 (mm)	1500	1600	1700	1800	1900	1500	1600	1700	1800	1900	1300	1500	1700	1900	2000	2200	1300	1500	1700	1800	1900	1900
全幅 (mm)	1660	1760	1860	1960	2060	1660	1760	1860	1960	2060	1390	1590	1790	1990	2095	2395	1390	1590	1790	1890	1990	1990
取付方法	ホルダータイプ																					
耕うん爪 本数 (本)	32	34	36	38	40	32	34	36	38	40	36	38	40	42			32	38	42	38	42	48
回転直径 (mm)	490																					
キャスタースタンド	標準装備										ディーラーオプション											
三角切欠仕様	E仕様										設定なし											

※耕幅1600mm(全幅1760mm)以上のロータリーを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。

## ■ その他装備



**オートキャンセルウィンカ**  
ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



**ボンネットオープンレバー**  
ボンネットのロック解除が運転席から可能です。(キャビン仕様なら施錠ができます)



**センターホーン**  
乗用車と同じ感覚で操作できます。



**ワイパースイッチ**  
フロントワイパーは間欠作動できます。(キャビン仕様)



**片ブレーキあしんしん機構**  
移動走行時の左右ブレーキペダル連結忘れを防止します。



**アクセサリソケット**  
外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



**エアコン外気フィルタ**  
外気フィルタをキャビン後部に設置しました。(キャビン仕様)



**個別キー**  
1台ごとに異なるキーを使用しています。キーに付属のタグは大切に保管してください。



**大型サブステップ (デルタ)**  
大型フェンダーと連結しており、泥飛び防止にも効果があります。



**スマートリアコンビランプ**  
後方視界の安全性を確保。フレーム一体型で、作業機の端まで見やすく照らします。



**低速車マーク**  
夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



**外部リフトスイッチ**  
油圧リフトを上下できるスイッチをキャビン左後方に装備しています。



**外部UFOスイッチ**  
UFOシリンダを伸縮できるスイッチをキャビン右後方に装備しています。



**油圧外装シリンダ**  
クラス最大の油圧揚力で、外装のためメンテナンスも容易です。



**CAN通信カブラ**  
エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。※カラーモニター(オプション)が必要です。

**外部電源40A+20A**  
シート右後ろに2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 幅広いね幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



前輪のトレッド調節 **1195 ~ 1375mm**  
 後輪のトレッド調節 **1145 ~ 1535mm**  
※ハイラグタイヤの場合

## ■ ほ場にに合わせて選べる3タイプ

	ラジアルタイヤ ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。		ハイラグタイヤ 一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。		並ラグタイヤ 一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。
--	---	--	--	--	--

## ■ タイヤサイズ一覧

仕様	種類	記号	タイヤサイズ						寸法(参考)	トレッド可変	対応うね寸法とトレッド(mm)									
			前・後輪	YT328A	YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345A(J)			YT352A(J)	YT357A(J)	幅(mm)	外径(mm)	1140mm以下	1140mm	1200mm	1260mm	1320mm	1380mm
ハイラグ	H	前輪	7-16	-	-	-	-	-	175	740	-	1100								
		後輪	11.2-24	-	-	-	-	-	270	1095	○	1040 1110								
		前輪	-	8-16	-	-	-	-	200	785	-		1125							
		後輪	-	12.4-26	-	-	-	-	295	1210	○		1150	1155	1285	1290	1380 1390			
		前輪	-	-	8-16	-	-	-	200	785	-		1125							
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	-	335	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445		
		前輪	-	-	-	8-18	-	-	200	840	-			1215						
		後輪	-	-	-	13.6-26	-	-	335	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500	
		前輪	-	-	-	-	8-18	-	195	840	○		1145		1235	1325		1420		
		後輪	-	-	-	-	12.4-28	-	315	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
並ラグ	L	前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375			
		後輪	-	-	-	-	-	13.6-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
		前輪	-	-	8-16	-	-	-	185	785	-		1125							
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	-	345	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445		
		前輪	-	-	-	8-18	-	-	195	840	-			1215						
		後輪	-	-	-	13.6-26	-	-	345	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500	
ナローハイラグ	SH	前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375			
		後輪	-	-	-	-	-	13.6-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
		前輪	-	8-16	-	-	-	-	185	785	-		1125							
		後輪	-	11.2-28	-	-	-	-	295	1205	○	1070 1075	1170		1270		1365 1370		1460	
		前輪	-	-	8-16	-	-	-	200	785	-		1125							
		後輪	-	-	12.4-26	-	-	-	295	1210	○		1150	1155	1285	1290	1380 1390			
ナロー並ラグ	SL	前輪	-	-	-	8-18	-	8-18	200	840	○		1145		1235	1325		1420		
		後輪	-	-	-	12.4-28	-	12.4-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
		前輪	-	-	8-16	-	-	-	185	785	-		1125							
		後輪	-	-	11.2-28	-	-	-	275	1205	○	1070 1075	1170		1270		1365 1370		1460	
ラジアル	R	前輪	-	-	-	-	-	280/70R20	275	905	-				1290					
		後輪	-	-	-	-	-	-	380/70R28	380	1295	○			1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535

農業IoTの力で、万全サポート。

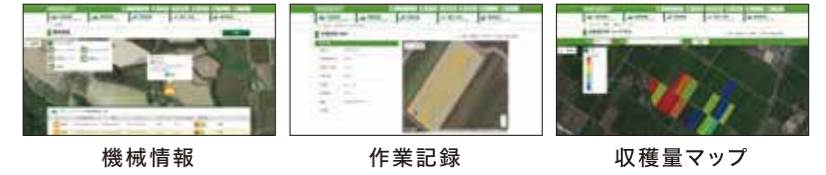
# スマートアシストリモート (ディーラーオプション)

スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

## ■ 農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



## ■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

農業IoTの力で農業のあらゆる「困った」を解決!

	<b>エラー情報通知サービス</b> 機械をモニタリングしてエラーを通知		<b>盗難抑止見守サービス</b> 機械の稼働を24時間見守る		<b>稼働診断保守サービス</b> 大きなトラブルを未然に防ぐ
	<b>稼働情報管理ツール</b> 機械の稼働情報が見える		<b>ほ場情報管理ツール</b> ほ場ごとの情報がわかる		<b>作業記録管理ツール</b> 作業中にスマホで簡単入力



日本GAP協会からASIAGAP, JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。  
 (「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

# 部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。



詳細はこちら