

For Earth, For Life
Kubota

クボトラクタ

SL380(H)(PC)_(38PS) SL410(H)(PC)_(41PS) SL450(H)(PC)_(45PS)
SL480H(PC)_(48PS) SL540H(PC)_(54PS) SL600H(PC)_(60PS)

スラッガー Slugger



Kubota
株式会社クボタ



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

ECO FIRST
本社 〒556-8601
大阪市浪速区敷津東
1丁目2番47号

安全宣言
取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. 2-20-2-0039-03 | 201 D. < > '20-12作成.4.

直進を極める。

快適な作業環境を実現する充実の装備。使い心地にこだわったコックピット。

オペレーター目線の発想から生み出されたトラクタに高精度な直進アシスト機能を装備。

GS機能を搭載したスラッガーが今、日本の未来へ直進する。



Go Straight

直進時のハンドル操作が不要なGS仕様が農業の働き方を変える



GS装備



GPSアンテナユニット

GPS衛星(全地球測位システム)から発信される電波を受信するユニット。キャビン仕様はステアを倒すことができるので移動や格納の際に便利です。

①GSモードスイッチ

直進アシスト機能を使用する前に押して点灯させます。通常の手動運転や移動の際はオフにします。



④手動補正スイッチ

長距離での作業時(目安として2分以上)に位置ずれが発生した場合、ハンドル手元のスイッチで簡単に軌道修正が可能です。



②GS操作レバー(スイッチ)

直進アシスト機能のON/OFF時に使用します。ハンドル左と運転席右側の2ヶ所に装備しているので、前後どちらの確認時でも操作しやすく便利です。



⑤戻るスイッチ

GSモニタの表示を、一つ前の画面に戻します。



③GSモニタ

メーターパネル上部に、GS専用4.3インチカラー液晶モニタを搭載。大きな文字と分かりやすいイラストで表示するので、設定や操作も簡単です。



⑥マルチスイッチ

直進アシスト機能の各種設定や基準線の登録を、回す・押すの2アクションで素早く選択・決定できます。



GSかんたん設定

GS機能を使用するための設定が順次GSモニタに表示され、マルチスイッチで簡単に設定、登録が行えます。



GS機能がもたらす3つのメリット

トラクタ作業で、直進精度を保つには熟練の技術を要し、また長時間作業になると心身ともに大きな負担ですが、GS機能(直進アシスト機能)を使えばラクに真っすぐな作業が行えます。

疲労軽減

直進作業や長時間作業でのストレス軽減

作業効率の向上

作業機や作業状態を確認する余裕ができる

人手不足の解消

不慣れな方でも簡単に作業できる

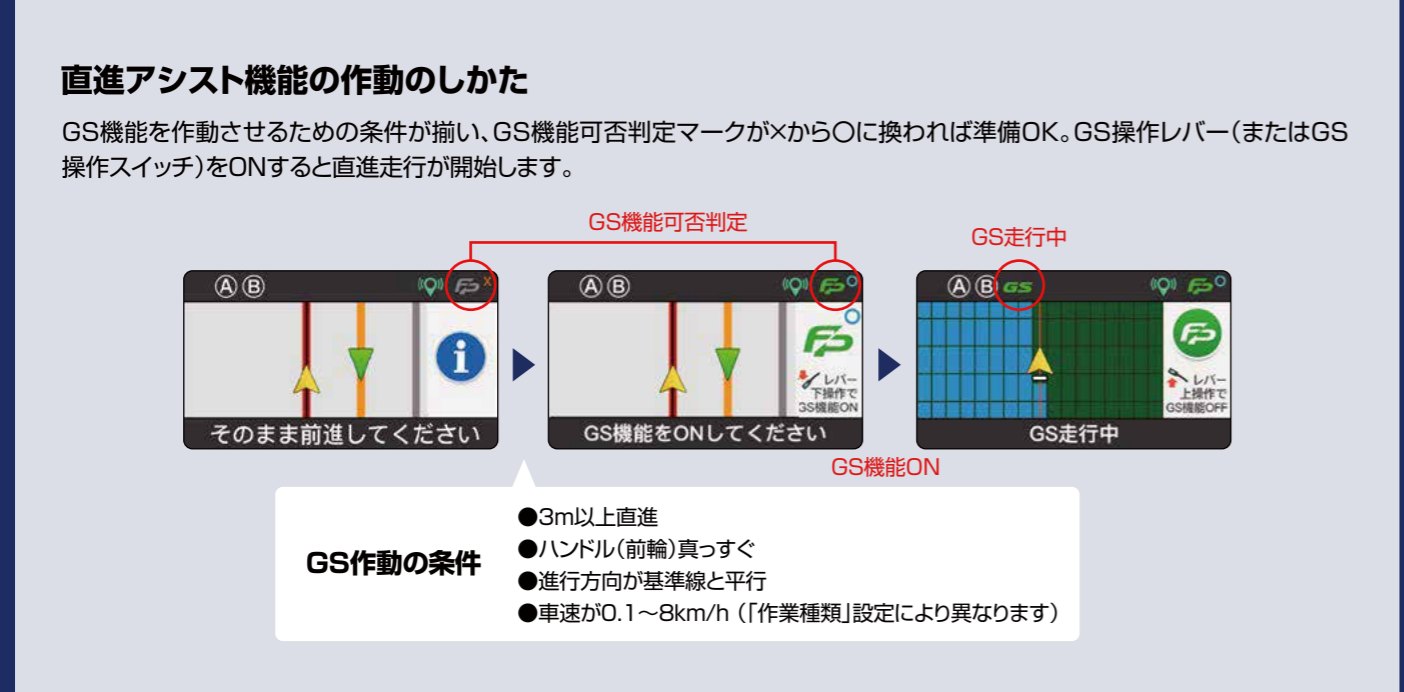
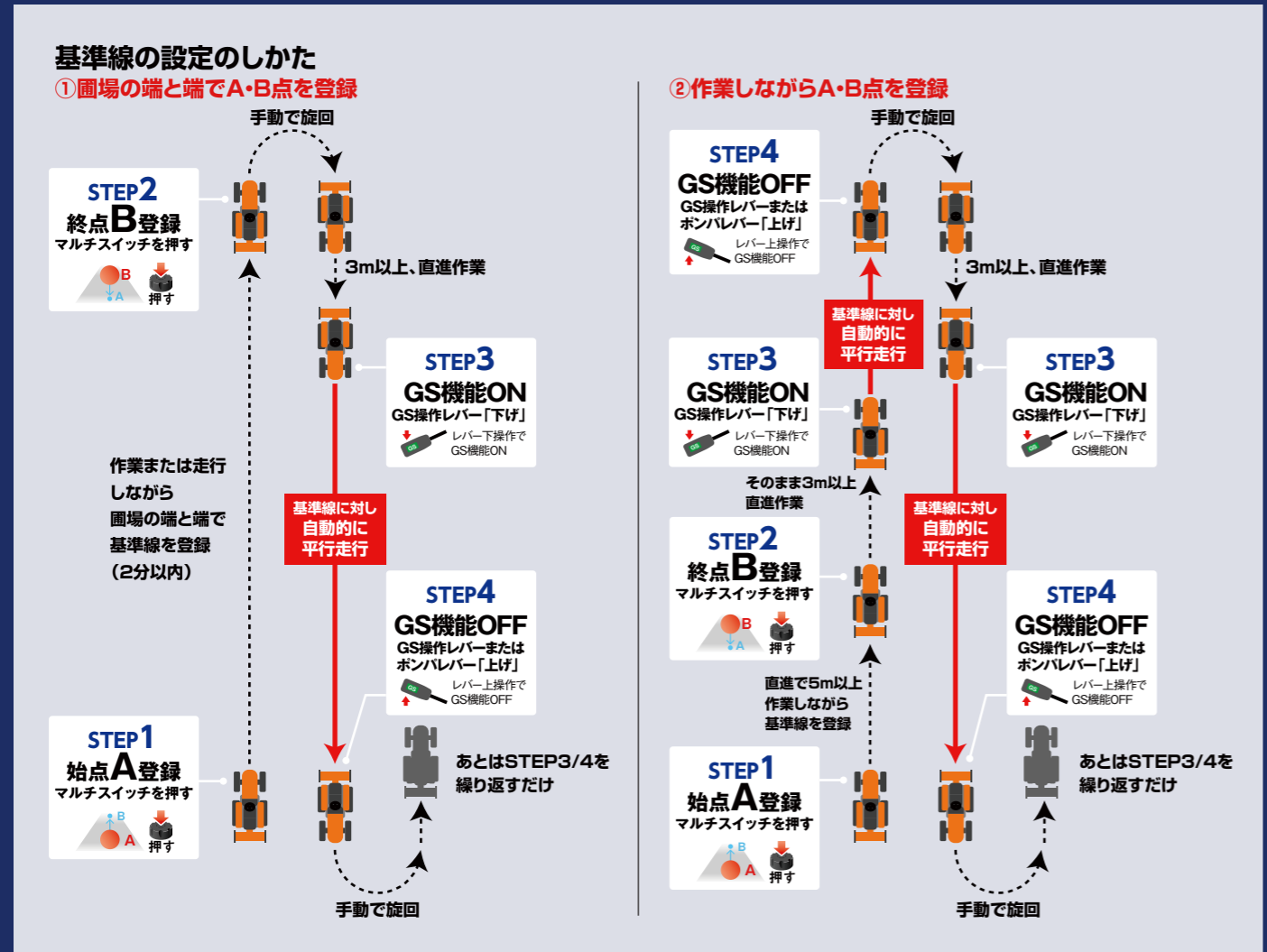
作業に応じた設定と車速

作業種類	GS推奨作業	GS設定①(作業機幅)		GS設定②(ラップ幅)		GS可能車速	GS推奨車速
		設定値	設定範囲	設定値	設定範囲		
ロータリ	一般ロータリ、耕うん同時播種・施肥(グラウンドソーワ)など	耕幅(m)	1.0~3.0m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
代かき	代かきハロー	耕幅(m)	1.5~6.0m	ラップ幅(m)	—	0.1~1.0km/h	0.5~1.0km/h
あぜ塗り	あぜ塗り機	—	—	—	—	0.1~1.0km/h	0.5~1.0km/h
うね立て	うね立て(小うね・台形・平高)、マルチ、うね立て同時播種・施肥など	うね幅(m)	0.1~2.0m	うね数(本)	1~10本	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
けん引	サブソイラ、プランソラ、スタブルカルチなど	耕幅(m)	0.5~20m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~8.0km/h	2.5~8.0km/h
施肥	ブロードキャスタ、ライムソーワなど	散布幅(m)	1~20m	ラップ幅(m)	—	—	—

※推奨作業であっても、作業機または圃場条件によって操舵負荷が異なるため、直進精度が悪い場合があります。 ※ラップ幅とは作業幅の重なりのことです。
 ※推奨作業でない作業機を使用する場合は、感度設定をまず「普通」に選択し、作業設定は直進アシスト機能の直進性が最も良いものを選択してください。

直進アシスト機能

1行程目にマルチスイッチを押して始点A・終点Bを登録し、基準線を設定すれば、GS操作レバー(またはGS操作スイッチ)を「ON」にするだけで、基準線に対して平行走行を自動的に行います。



GSバック走行機能

うね立て作業などワンウェイ(180度旋回せずに一方向)で作業する場合、あぜ際まで戻るバック走行時のハンドル操作を自動で行います。

※作業種類を「ロータリ」または「うね立て」、作業経路を「ワンウェイ」に選択し、PTOの回転が停止中のみGSバック走行が可能です。

※GSバック走行の車速は0.5~5km/hです。

作業経路	1/1
<input type="radio"/>	隣接耕
<input type="radio"/>	間接耕
<input checked="" type="radio"/>	ワンウェイ

GS可能時はブザーが鳴ります

GS操作スイッチを押してGS機能ON

後方を見ながら作業してください

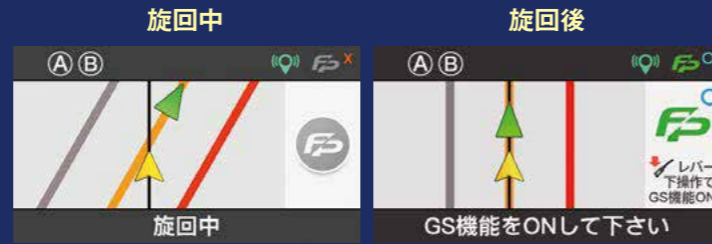


簡易ガイド機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

GSモニターによるガイド機能を使えば次行程の位置合わせが簡単にでき、また無駄な重複作業が少なくなるので作業効率向上・コスト削減につながります。

旋回ガイド機能

- 自車の中心ラインを黒、現在走行中のラインを赤、次行程の目標ラインを橙色で表示します。
- 作業幅の広い作業や、作業跡の見えにくい作業、一本飛ばし作業など旋回後ラインを合わせるだけで、ラップ幅などを均等にでき、作業効率の向上につながります。



色塗りガイド機能

- 未作業エリアを緑、作業済エリアを青で表示します。
- 同じ箇所を複数回作業すると、青色が薄くなり濃淡で表すので、作業ムラの防止につながります。



中断再開ガイド機能

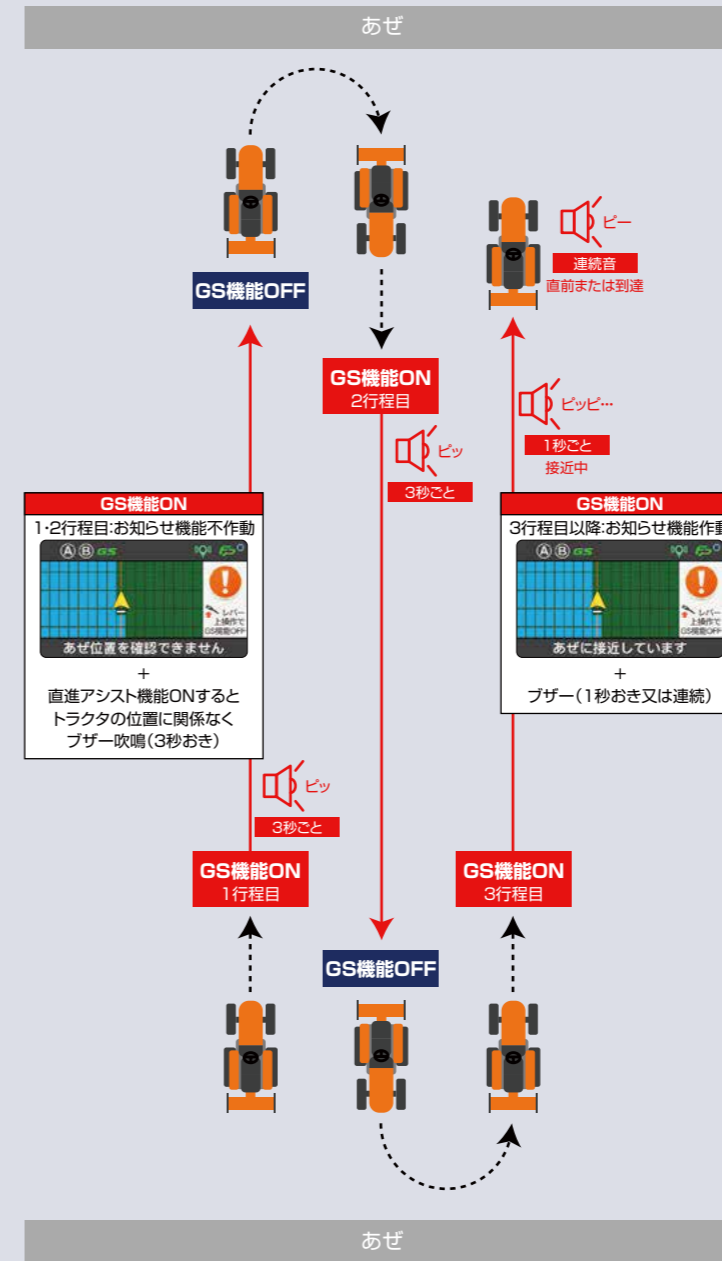
- プロキャスなど肥料補給で作業を中断した際、中断位置を記憶できます。
- 自車の位置と中断位置が表示されるので、作業再開までの時間を短縮できます。



安心サポート機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

作業終了位置(あぜ)接近お知らせ機能

前々行程のGS機能OFF位置を記憶し、3行程目以降、作業終了位置(あぜ)に近づくと、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。また、作業終了位置(あぜ)に最接近するとブザー音が変化します。(トラクタは自動で停止しませんのでご注意ください)



手動ハンドル操作優先機能



緊急時には直進アシスト走行中でも手動でハンドル操作が可能。その状況をGSモニターの表示とブザーでお知らせします。

GPS受信状況お知らせ機能



GPS位置情報の受信状態が低下すると、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。

機体状況お知らせ機能



機体の傾斜角(前後左右10°以上)が大ききとき



GS可能車速から外れたとき(「作業種類」設定により異なります)



直進アシスト中に運転席から離れたとき(8秒後にGS機能OFF)

取扱注意事項

- 直進アシスト機能は、以下の条件に基づき使用してください。条件外での使用は直進性能を確保できない恐れがあります。

- ①推奨作業：ロータリ、代かき、あぜ塗り、うね立て、播種、マルチ、ブロードキャスタ、ライムソー、グラウンドソー、サブソイラ、ブラソイラ、スタプルカルチ、バック走行 (0.5 ~ 5km/h)
- ②推奨対応直線距離：300m以内 (手動補正スイッチ使用)
- ③GS可能作業速度：0.1 ~ 8km/h (「作業種類」設定により異なります)
- ④推奨作業環境：平地、傾斜地 (7°以内)
- ⑤不適合作業環境：不整地、ハウス

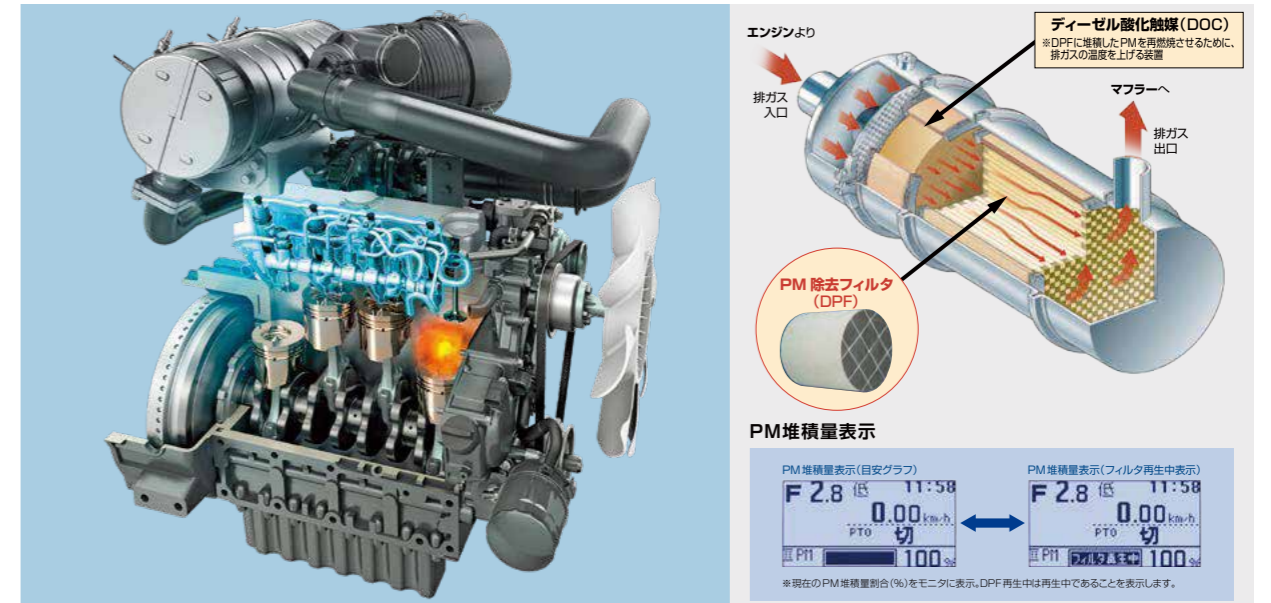
- 作業終了後の移動時は必ずGSモードスイッチを切ってください。
- 圃場の場所や時間帯によってはGS機能を使用できないことがあります。



ENGINE&TRANSMISSION

新世代クリーンディーゼルとデュアルドライブトランスミッション

スタブルカルチ(スガノ農機)



国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載

国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを採用。コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRにより、環境に配慮したクリーンな排気を実現しています。



デュアルドライブトランスミッション

エンジン出力を効率よく使い、低燃費で強い動力性能を発揮できます。また、変速ショックのないスムーズな無段階変速なので、圃場に凹凸ができず、高い作業精度を維持できます。



デュアルシフト

運転席右側にある主変速レバーで低速から高速まで思いのまま、無段階で変速できます。

デュアルアクセル

アクセルペダル操作により、エンジン回転と主変速が連動して増減できるので、乗用車のオートマチック感覚で運転できます。

※H仕様の副変速「高速走行」時。



シャトルレバー

ハンドルから手を離さず、ノークラッチで前・後進の切り換えが可能です。

デュアルブレーキ

クラッチ操作なし、ブレーキを踏むだけで走行停止が可能です。ブレーキペダルを離すと発進し、坂道発進もスムーズです。



INTERIOR
**快適性と操作性を
 考え抜いた室内空間**

GS仕様



ニューデザインシート(Q仕様)
 素材と形状を見直し、長時間でも疲れにくく蒸れにくいクッションシートを採用。ロングストロークのサスペンションにより圃場の凸凹を吸収し、快適な乗り心地です。



EXTERIOR

効率と安全を追究した デザイン



プロジェクタヘッドライト

光の拡散が少ないプロジェクタヘッドライトを採用。夜間の移動でも十分な明るさを保ち、視界を確保します。

LEDフロントサイド作業灯

フロントサイド作業灯に視認性の高いLEDを採用。夕暮れ時の作業中、前輪タイヤ周辺を明るく照らします。

LEDアクセサリランプ

ヘッドランプ下部にアクセサリランプを装備。メインスイッチ「入」で常に点灯するので、自車の存在を歩行者等にいち早く知らせることができ、夕暮れ時や夜間の移動も安心して行えます。



キャビンルーフLED作業灯 (Q仕様)

LED作業灯を前後2灯ずつ配置。トラクタの周囲を明るく照らし、夕暮れ時でも安心して作業が行えます。



ワンピースフルオープン ボンネット (ダンパー付)

メンテナンスが容易なワンピースフルオープンボンネット。ダンパー付きで素早くラクにオープンできます。



鍵付き低位置燃料タンク

給油口が低い位置にあるので、ラクに給油ができます。また鍵付きなので燃料の盗難やいたずら防止ができて安心です。



FUNCTION&EQUIPMENT

オペレーターに寄り添った
充実の機能と装備



サイバーハロー(小橋工業)

ニューSTモンロー

車体の傾く角度と速度を検出するセンサにより、圃場の凹凸や軟弱地でも作業機を水平に保持します。

傾斜地モンロー

傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線耕うんや培土、マルチ作業もきれいにスムーズに仕上げます。



MCオート

圃場の凹凸や、土質の変化に対応して耕深を一定保持する、カバーミックスオート。また、Eオートによりロータリカバーを上げたまま、あぜ際いっぱいから耕うんすることができます。



AD倍速ターン

ハンドルを大きくきると前輪が後輪の約2倍のスピードで回転し、2WDより小旋回。旋回内側後輪は自動ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作は不要です。



おまかせオートアップ

旋回時に大きくハンドルを切ると自動で作業機が上昇します。方向修正するようなハンドル操作では上昇しないよう、高度にプログラムされています。



バックアップ

シャトルレバーを後進に入れると自動で作業機が上昇。上げ忘れを防ぎます。

あんしんPTO

PTOを、走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」できるので、様々なPTO作業がラクに行えます。

作業開始時に「入」



PTO回転

作業終了時は押して解除



PTO停止

アップオフモード

「自動入」に設定しておけば、ポンパ上昇やバックアップ、オートアップにより作業機を上昇させた時にPTO回転が自動停止。作業機を下げると再びPTOが回転。周囲の安全に配慮した機能です。

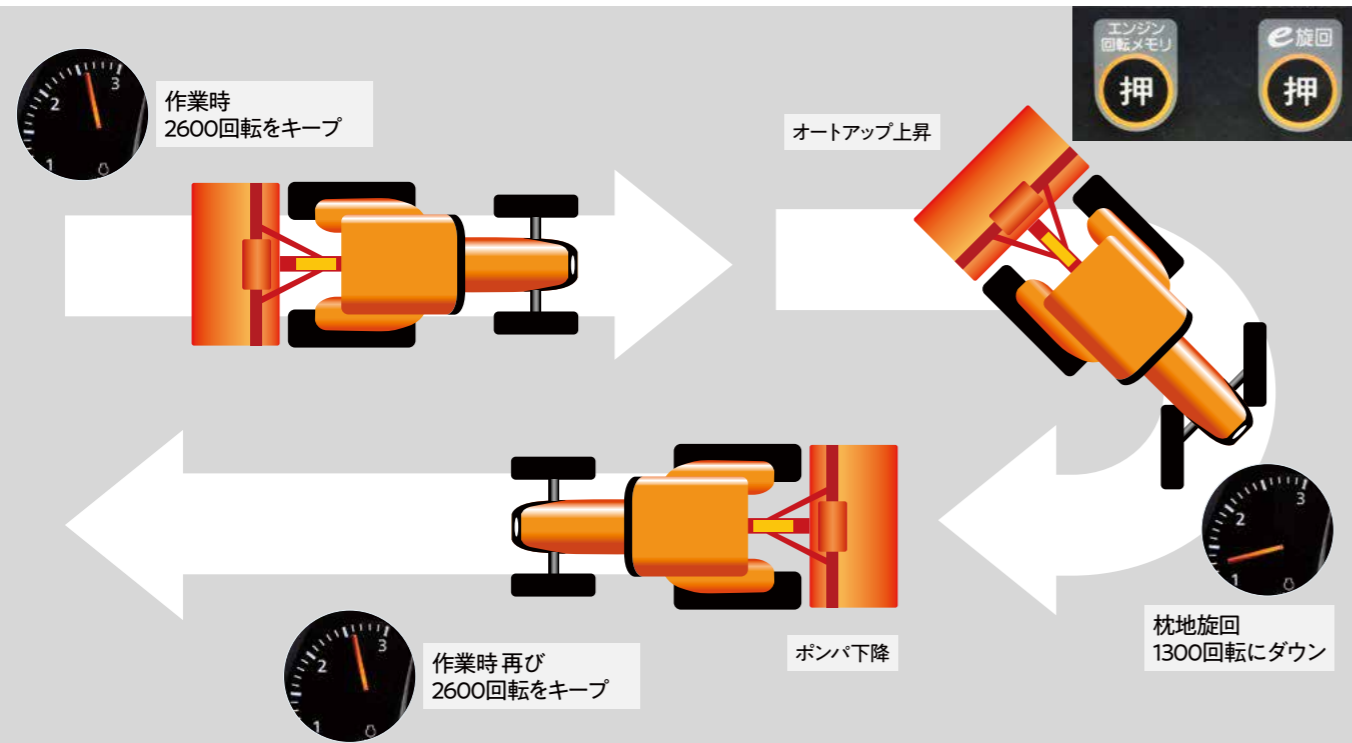


作動時は、音と表示(ニューウェルナビ)でお知らせます



eアシスト旋回

ポンパ上昇、バックアップ、オートアップにより作業機を上昇させると、エンジン回転数が自動でダウン。枕地旋回時の減速操作が不要になり、安心して旋回できます。旋回後、作業機下降で元の回転数に復帰します。



ワンタッチeクルーズ

軽負荷作業時、スイッチ1回操作でエンジン回転数をダウン。設定した車速を保ちながら低燃費、低騒音作業が可能です。



片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計。使わないときは、連結解除ペダルを格納できるので邪魔になりません。



エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用(暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。



ポンパ

ハンドル手元レバーで作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。また、キャビン(Q)仕様は運転席右側にもポンパスイッチを装備しています。



4段変速PTO+逆転PTO1段

作業に応じて4段階の回転数が選べます。「逆転」を使えば、圃場四隅の土寄せがトラクタに乗ったまま、ロータリで行えます。



ニューウェルナビ

主変速レバー位置の最高速度、副変速の位置、実車速、PTO回転数、燃費、メンテナンス情報など、さまざまな情報を表示します。



ワンタッチ耕うんモードスイッチ

モンロー、オートなどの機能をまとめて「入・切」できます。お好みの機能だけを選んで設定できる、カスタマイズ機能付き。



走行モードワンタッチ切換え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒AD倍速の切換えはボタン式。走行中でもワンタッチで切換えできます。



外部操作スイッチ(左:3点リンク、右:モンロー)

左右フェンダ後ろに、3点リンク、モンロー上昇下降スイッチを装備しています。



車速信号取り出しカブラ・AG-PORTコネクタ

車速連動インプラメントや日農工AG-PORT対応インプラメントに装着可能。肥料散布作業などで車速に同調して散布量を制御でき、散布のムダ・ムラが軽減します。



補助コントロールバルブ1連

(45~60PSキャビンのS仕様) 工場オプションで補助コンバルブが1連装着済み。後付けで最大2連まで装着可能。インプラメントの選択範囲が広がります。



泥付軽減後輪タイヤ(48~60PSホイールの7仕様)

後輪のラグとラグの間に突起を付けて泥の付着を軽減(条件によって異なります)。泥の付着を抑えるので、タイヤの清掃もラクラクです。(13.6-28タイヤのみ)



POWER CRAWLER

仕上がりの良さと作業性を
向上させるパワクロ

ウイングハロー(松山)

4つのメリット

土にやさしい低踏圧

クローラの接地面が広いので土を踏み固めません。

パワフルなけん引力

大きな接地面と揺動支点により、グリップ力の高く強いけん引力を発揮。

強湿田を駆け抜ける、優れた安定性

強湿田や雨でぬかるんだ圃場でも力強く走破します。

高精度な作業

凹凸地をなめらかに走るパワクロサスペンション。機体の上下動が少なく作業機の姿勢も安定し、高精度な作業が可能です。



あぜ塗り機(小橋工業)

いつでもベストコンディション

スプロケット

3分割スプロケットを採用。泥拔けが良く、泥の持ち出しが少ないので洗車が容易にできます。

クローラテンションインジケータ

テンションスプリングの張り具合が外側から見えるインジケータを採用。クローラの張り具合が目で確認できるので、点検が容易に行えます。

クローラ

屈曲性能に優れたクローラと遊転輪構造の見直しの相乗効果で、走行抵抗が減り、燃費が最大約8%向上しました。(社内計測値/作業条件により異なります)



圃場条件に合わせて選べる2タイプのクローラ

PC2

- 接地面積が広く、土に優しい低接地圧。
- より大きなけん引力を発揮。
- 横滑りに強く、優れた直進性を発揮。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。



400mm

PC3

- 作物やうねを傷つけず、畑作管理に対応する幅狭タイプ。
- 傾斜の畑でも安定した走行。
- 水田にも対応します。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。

うね立てやうね間をまたく管理作業におすすめ!



250mm

ROTARY

クボタ純正の高性能ロータリ



作業機付きトラクタの公道走行について

- 農耕用トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、直装タイプの作業機については、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。
- この法令に対応し、2021年1月以降に当社からロータリを装着して出荷するトラクタは公道走行に対応した仕様に変更します。
- 具体的にはロータリの全幅に応じて、反射板やラベル、ミラー、灯火装置などを追加して出荷します。※カタログ掲載のロータリ写真は変更前の仕様です。
- 緩和措置に関する情報、公道を走行するための対応方法の詳細については下記ホームページに掲載しております。

■農業ソリューション製品サイト <https://agriculture.kubota.co.jp/support/tractor-publicroad/index.html>



(ご注意下さい) トラクタに直装タイプの作業機を装着した状態の寸法が、全幅1.7m以下、全高2.0m以下(安全キャブや安全フレームの高さ2.8m以下)、全長4.7m以下、かつ最高速度が15km/h以下の寸法・運行速度の制限をひとつでも上回る場合は、大型特殊免許(農耕用に限り、も含む)が必要となります。



多様な作業に対応する標準タイプ フラップカバー仕様(B・C仕様)

フラップカバーの取り付け角度を変えることで、浅起こしや深起こしでも高精度なオート耕うんが行えます。

- フラップカバー付き。●後2輪(B)仕様、キャスト(C)仕様。
- 耕幅1700mm、1800mm、1900mm、2000mm、2200mm、2400mm(C仕様のみ)



ミラクル反転爪(B・C仕様)

ワラや夾雑物などのすき込み性能に優れ、土中堆肥化の促進に貢献。播種や移植に適した整地が行えます。



シンプルで頑丈な一枚カバータイプ 一枚カバー仕様(LB・LC仕様)

フラップカバー無し、一体型のロータリカバー。フラップカバー式より短いので、あぜ際の残耕が少なくなります。

- 後2輪(LB)仕様、キャスト(LC)仕様。
- 耕幅1800mm、1900mm、2000mm、2200mm、2400mm(LC仕様のみ)



強力スーパー反転爪(LB・LC仕様)

耐久性の高い、ひとクラス上のロータリ爪を採用。石の多い圃場でも爪の変形やボルトのゆるみが少なくなります。



全面マッドレスロータリ

土の付着を低減し、爪の回転抵抗(馬力のロス)を抑えます。前・後の車体重量バランスが安定するので、耕うん作業精度・作業効率も高まります。



鋳物製保護カバー

チェーンケース・サイドフレーム側の下部の保護カバーは強度の高い鋳物製です。



収納式コンパクトキャスト(C・LC仕様)

倉庫内での移動に便利。作業中は後2輪ホルダーにセット。



スクレーパ付き後2輪(B・LB仕様)

土の付着を低減するスクレーパ付です。

農業を革新する営農支援システム

ICTの活用により作業記録を蓄積し、農業の「見える化」をかなえる。
 情報分析を通じて科学的に、作物品質の安定化や経営効率化を進める。
 KSASは、あなたの農業の継続的な改善をサポートします。

KSAS対応の農機と連動することで、
品質向上への取り組みをサポート。

【高品質化と収量安定化のPDCAサイクル】

食味・収量センサ付コンバインで、圃場のタンパク値・水分・収量データを収集。そのデータに基づき、翌年度、圃場ごとに改善計画を立てます。施肥計画については、施肥量電動調整田植機・トラクタ(+車速連動インプラメント)を使い、圃場ごとに施肥を実施します。このサイクルを繰り返すことで、品質・食味の向上と安定化をサポートします。

1 [評価]

刈取りながら、食味・収量を
確認・把握する

1

4 [実行]

翌年度、トラクタ・田植機で、
計画通りの施肥を行う。

4

高品質化と収量安定化の
PDCAサイクル

2 [分析]

KSASで、食味・収量
データを蓄積・見える
化し課題を見つける

2

3 [計画]

データや課題に基づき、
翌年度の改善計画を行う。

3

直接通信ユニット搭載機の情報サービス

直接通信ユニット搭載機でできること

スラッガー(SL380~600キャビン仕様)は直接通信ユニット(通信端末)を搭載しており、機械の位置情報・稼働情報を活用したサービスがご利用いただけます。メインスイッチを入れる(キーON)だけで機械の状態が自動でKSASクラウドに送信されます。



メリット1 “MY農機”でお客様の日々の作業をサポート

“MY農機”とは、機械の位置情報や稼働情報などを、お持ちのスマートフォンやパソコンで簡単に確認できるサービスです。

“MY農機”でできること

- ① 作業の進捗状況や、機械の状態が分かります。
- ② 作業の振り返りや、改善点の検討が行えます。
- ③ セルフメンテナンスに役立つ情報を提供します。

注) 型式・シリーズによって表示される情報は異なります。

スマホでのサービス例



さらにパソコンをお持ちの方なら…(2020年3月よりサービス開始予定)

📅 カレンダー機能充実

全期間の振り返りが可能に!

去年はいつ
作業したかな?



🔧 メンテナンスノート

日常点検から部品交換までメンテナンス履歴
をカンタンに記録できます。データ出力もOK!



🚗 MY農機アラート

設定した時間と場所以外でキーオンすると、
メールで通知します。



※トラクタのみのサービスです。

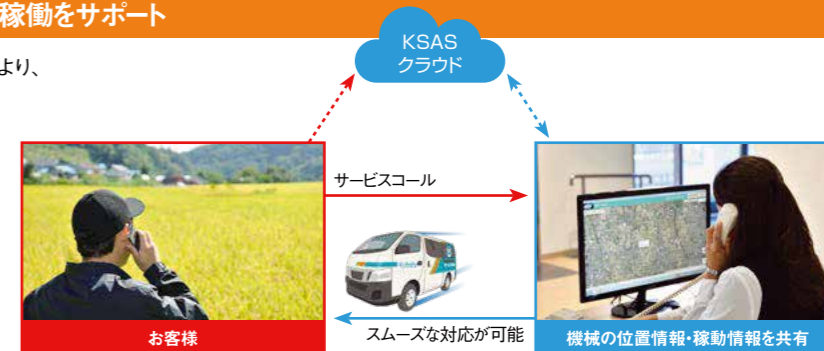
メリット2 クボタグループがシーズン中の順調稼働をサポート

お客様の機械の位置情報と稼働情報を共有することにより、
以下のサービスが受けられます。

- ① よりスムーズなサービス対応
- ② 緊急情報のお知らせ
- ③ メンテナンスのご提案

注) 取扱店によって対応が異なります。

※上記サービスをご利用頂くには農機の付属品に同梱されている「サービス利用同意書」に同意・提出頂く必要があります。また、本サービスの利用は無償ですが、スマートフォン・パソコンに関する通信料はお客様のご負担となります。



更に KSAS営農コースご加入いただくと いつも通り作業するだけで自動で日誌作成

※KSAS営農コース(有料)

KSAS営農コースで、圃場及び作付計画を登録し、スラッガー(SL380~600キャビン仕様)で作業すると自動でKSAS営農支援システムに日誌が作成されます。(圃場でのスマホ操作が不要になりました。)

スマートフォンやパソコンで日誌を作成する手間が省けます

注) PTOを使用する作業のみ、自動で日誌を作成できます。

詳細はKSAS
WEBサイトまで!



GSホイール
主要諸元



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	CQGS	
仕様				ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3415	3415	3415	3440	3440	
	全幅(mm)	1510(1525)	1510(1525)	1510(1525)	1530(1545)	1545	
	全高(mm)	2400(2405)	2400(2405)	2400(2405)	2450(2425)	2425	
	軸距(mm)	1890	1890	1890	1910	1910	
	軸距(mm)	前輪 後輪	1200	1200	1215	1215	
最低地上高(mm)	1140~1430(1210~1430)	414	1140,1210(1210)	1140~1430(1210~1430)	442	1210~1430	
機体質量(重量)(kg)	1705(1895)	1705(1895)	1705(1895)	1780(1975)	1780(1975)	1975	
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9[38]/2600	30.2[41]/2600	33.1[45]/2600	35.3[48]/2700	39.7[54]/2600	44.1[60]/2700
	燃料タンク容量(L)	48(51)				51	
走行部	バッテリー	80D26R					
	タイヤサイズ(出荷標準)	前輪 後輪	8-18	13.6-26	8.3-20	13.6-28	
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取り方式	全油圧式/ワーステアリング					
変速方式	変速方式	DDT					
	変速段数(段)	副変速:3段、主変速:無段					
	走行速度(km/h)	前進 後進	0.10~31.66 0.10~24.73	0.10~31.61 0.10~24.69	0.10~32.67 0.10~25.51	0.10~31.46 0.10~24.57	0.10~32.67 0.10~25.51
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.4						
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転 逆転	548,776,973,1303 / 2600 773 / 2600	559,793,994,1331 / 2700 790 / 2700	539,763,957,1282 / 2600 760 / 2600	559,793,994,1331 / 2700 790 / 2700	
作業機昇降装置	軸寸法	JIS 35(6 スプライン)					
	制御方式	ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)					
最大揚力(kN[kg·f])	装着方式	三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN[kg·f])	16.7[1700]					
安全性検査合格番号	NARO 19/249	NARO 19/247	NARO 19/245	NARO 19/243	NARO 19/241	NARO 19/239	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

GSパワクロ
主要諸元

SL380HGS-PC

安全フレーム仕様

キャビン仕様



SL410HGS-PC



SL450HGS-PC



SL480HGS-PC



SL540HGS-PC



SL600HGS-PC



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	C(Q)GSPC2《3》	CQGSPC2《3》	
仕様				ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3425			3445	3445	
	全幅(mm)	1670(1590 / 1535)			1550(1540 / 1535)	1670(1590 / 1535)	
	全高(mm)	2425			2445	2495(2445)	
	軸距(mm)	1200			1890	1215	
	輪距(mm)	前輪	1270(1340 / 1200)			(1270(1340 / 1200))	1270(1340 / 1200)
	後輪 ^{*1}						
最低地上高(mm)	423			442	442		
機体質量(重量)(kg)	2130(2100)			2190(2160)	1995(1965)(2190(2160))	2155(2125)	
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9[38]/2600	30.2[41]/2600	33.1[45]/2600	35.3[48]/2700	39.7[54]/2600	44.1[60]/2700
	燃料タンク容量(L)	51			80D26R	40(51)	51
走行部	バッテリー						
	前輪タイヤ(出荷標準)	8-18			8.3-20	8.3-20	
	後輪 クローラ	幅×接地長さ (mm)	400×1052(250×1052)			400×1084(250×1084)	
		リンク数× ピッチ(mm)	41×90			42×90	
		接地圧[kPa (kgf/cm ²)]	14.2(0.14)(22.1(0.23))			12.7(0.13)(14.2(0.14)) (19.8(0.20)(22.1(0.23)))	
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)					
かじ取り方式	全油圧式/ワーステアリング						
変速方式	DDT						
変速段数(段)	副変速:3段、主変速:無段						
走行速度(km/h)	前進	0.10~19.96	0.10~22.68		0.10~25.17	0.10~24.24	
	後進	0.10~17.71			0.10~19.65	0.10~18.93	
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/ エンジン回転速度 (rpm)	正転	548、776、973、1303 / 2600			559、793、994、1331 / 2700	539、763、957、1282 / 2600
	逆転	773 / 2600			790 / 2700	760 / 2600	
軸寸法	JIS 35(6 スプライン)						
作業機降装置	制御方式	ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)					
	装着方式	三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN[kgf])	16.7(1700)					
安全性検査合格番号	NARO 19/250	NARO 19/248	NARO 19/246	NARO 19/244	NARO 19/242	NARO 19/240	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

ホイール
主要諸元



型式	SL380(H)		SL410(H)		SL450(H)		SL480H		SL540H		SL600H		
区分	C(Q)		C(Q)		C(Q)		C(Q)		C(Q)		CQ		
仕様			標準(ハイスピード)仕様						ハイスピード仕様				
機体寸法	全長(mm)	3415		3415		3415		3440		3440		1545	
	全幅(mm)	1510(1525)		1510		1510		1530(1545)		1530		1545	
	全高(mm)	2380(2305)		2380		2380		2405(2330)		2405		2330	
	軸距(mm)	1890		1890		1890		1910		1910		2330	
	輪距(mm)	前輪	1200		1200		1215		1215		1210~1430		
	後輪	1140~1430(1210~1430)		1140,1210(1210)		1140~1430(1210~1430)		1210~1430		1210~1430			
最低地上高(mm)	414		414		414		442		442		1945		
機体質量(重量)(kg)	1670(1860)<1675(1865)>		1670(1860)<1675(1865)>		1670(1860)<1675(1865)>		1750(1945)		1750(1945)		1945		
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4		V2403-CR-E4		V2403-CR-E4		V2403-CR-TE4		V2403-CR-TE4			
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)	2.434		2.434		2.434		2.434		2.434			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9 38 /2600		30.2 41 /2600		33.1 45 /2600		35.3 48 /2700		39.7 54 /2600		44.1 60 /2700	
	燃料タンク容量(L)	48(51)		48(51)		48(51)		48(51)		48(51)		51	
バッテリー	80D26R		80D26R		80D26R		80D26R		80D26R		80D26R		
走行部	タイヤサイズ	前輪	8-18		8-18		8-18		8-18		8-18		
	後輪	12.4-28		12.4-28		12.4-28		12.4-28		12.4-28		13.6-28	
	クラッチ方式	乾式単板		乾式単板		乾式単板		乾式単板		乾式単板		乾式単板	
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)	
	かじ取り方式	全油圧パワーステアリング		全油圧パワーステアリング		全油圧パワーステアリング		全油圧パワーステアリング		全油圧パワーステアリング		全油圧パワーステアリング	
	変速方式	無段、副変速2<無段、副変速3>		無段、副変速2<無段、副変速3>		無段、副変速2<無段、副変速3>		無段、副変速2<無段、副変速3>		無段、副変速2<無段、副変速3>		無段、副変速3	
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	前進	0.10~14.00<0.10~31.66>		0.10~13.98<0.10~31.61>		0.10~13.98<0.10~31.61>		0.10~32.67		0.10~31.46		0.10~32.67	
	後進	0.10~13.67<0.10~24.73>		0.10~13.65<0.10~24.69>		0.10~13.65<0.10~24.69>		0.10~25.51		0.10~24.57		0.10~25.51	
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板		電子油圧式湿式多板		電子油圧式湿式多板		電子油圧式湿式多板		電子油圧式湿式多板			
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303/2600		548, 776, 973, 1303/2600		548, 776, 973, 1303/2600		548, 776, 973, 1303/2600		548, 776, 973, 1303/2600		
	逆転	773/2600		773/2600		773/2600		773/2600		773/2600		773/2600	
	軸寸法	JIS35(6スプライン)		JIS35(6スプライン)		JIS35(6スプライン)		JIS35(6スプライン)		JIS35(6スプライン)		JIS35(6スプライン)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)		ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)		ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)		ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)		ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)			
	装着方式	三点リンク JIS 1形		三点リンク JIS 1形		三点リンク JIS 1形		三点リンク JIS 1形		三点リンク JIS 1形			
最大揚力(kN[kg-f])	16.7 1700		16.7 1700		16.7 1700		16.7 1700		16.7 1700		16.7 1700		
安全性検査合格番号	NARO 19/081		NARO 19/079		NARO 19/077		NARO 19/075		NARO 19/073		NARO 19/071		
型式認定番号	農3478改		農3478改		農3478改		農3478改		農3478改		農3479改		

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

パワクロ
主要諸元



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	CQPC2(3)	CQPC2(3)	CQPC2(3)	CQPC2(3)	C(Q)PC2(3)	CQPC2(3)	
仕様				ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3425	3425	3425	3445	3445	
	全幅(mm)	1670(1590/1535)	1670(1590/1535)	1670(1590/1535)	1550(1670)(1540/1535)(1590/1535)	1670(1590/1535)	
	全高(mm)	2345	2345	2345	2370	2370	
	軸距(mm)	1890	1890	1890	1890	1890	
	輪距(mm)	1200	1200	1200	1270(1340/1200)	1215	
最低地上高(mm)	423	423	423	442	442		
機体質量(重量)(kg)	2095(2065)	2095(2065)	2095(2065)	2155(2125)	1960(2155)(1940(2125))	2155(2125)	
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-E4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9 38 2600	30.2 41 2600	33.1 45 2600	35.3 48 2700	39.7 54 2600	44.1 60 2700
	燃料タンク容量(L)	51			51	48(51)	51
バッテリー	80D26R						
走行部	前輪タイヤ(出荷標準)	8-18			8.3-20		
	後輪クローラ	幅×接地長さ(mm)	400×1052(250×1052)			400×1084(250×1084)	
		リンク数×ピッチ(mm)	41×90			42×90	
		接地圧(kPa[kgf/cm ²])	13.9 0.14 (21.9 0.22)			13.9 0.14 (21.8 0.22)	
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取り方式	全油圧パワーステアリング					
変速方式	DDT						
変速段数(段)	無段、副変速3						
走行速度(km/h)	前進	0.10~19.96	0.10~22.68	0.10~25.17	0.10~24.24	0.10~25.17	
	後進	0.10~17.71	0.10~17.71	0.10~19.65	0.10~18.93	0.10~19.95	
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303/2600			559, 793, 994, 1331/2700	539, 763, 957, 1282/2600
	逆転	773/2600			790/2700	760/2600	
軸寸法	JIS35(6スプライン)						
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール(D仕様ドラフトコントロール)					
	装着方式	三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN[kgf])	16.7(1700)					
安全性検査合格番号	NARO 19/082	NARO 19/080	NARO 19/078	NARO 19/076	NARO 19/074	NARO 19/072	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

標準ロータリ

型式名	RM17S	RM18S	RM19S	RM20S	RM22S	RM24S	
駆動方式	サイドドライブ						
機体寸法	全長 (mm)	B	1235				-
		LB	-	1235			-
		C	1085				-
		LC	-	1048			-
	全幅 (mm)	B	1880	1980	2080	2180	2380
		LB	-	1980	2080	2180	2380
		C	1950	2050	2150	2250	2450
		LC	-	2050	2150	2250	2450
	全高 (mm)	B	1050				-
		LB	-	1050			-
C		1135				-	
LC		-	1135			-	
質量*1 (kg)	B	311	329	339	351	371	
	LB	-	322	343	355	377	
	C	317	335	345	357	379	
	LC	-	339	349	361	383	
適応トラクタ	ホイール	SL380(H)-410(H)	SL380(H)~480(H)	SL380(H)~600H	SL480H~600H		SL600H
	パワクロ	PC3仕様 (SL380H~450H)	PC3仕様 (SL380H~480H)	PC2-3仕様 (SL380H~600H)		PC2-3仕様 (SL480H~600H)	PC2-3仕様 (SL600H)
標準耕幅 (mm)	1720						
標準耕深 (mm)	~180						
標準作業速度 (km/h)	0.22~4.5						
入力軸回転数 (rpm)	544~1355						
装着方式	日農工特殊3P-B型オートヒッチフレーム or W3Pオートヒッチフレーム*2						
耕うん爪	取付方法	ホルダタイプ					
	爪本数(本)	36	38	40		42	
	種類	B/C:52A号(52C号増幅爪)ミラクル反転爪、LB/LC:51A(51C号増幅爪)スーパー反転爪					
回転直径 (mm)	500						
耕深調整機構	モンローマチックオート式(MA仕様) or 後2輪式						
耕うん作業能率 600/W・V・E3*4(分/10a)	10~211	9.5~199	9~189	8.8~180	8~164	7.3~150	

*1 質量には補助ユニット(オートヒットフレーム、ユニバーサルジョイント、トップリンク)は含まれていません。
 *2 W3Pオートヒッチフレームは、日農工特殊3P-B型適合作業機と日農工標準3P-O-1兼用型適合作業機の装着ができます。
 *3 W:標準耕幅(cm)、V:標準作業速度(km/h)、E:ほ場作業効率(0.75)
 ●この諸元は、予告なく変更することがあります。

ホイール仕様のタイヤ寸法と接地面からの高さ

型式	仕様	前輪				後輪				タイヤ接地面からの高さ(mm) ホイール安全フレーム仕様			
		サイズ	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	輪距(mm) ■は出荷状態 ■は出荷状態	サイズ	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	輪距(mm) ■は出荷状態 ■は出荷状態 ()は安全フレーム仕様のみ	ハンドル*1	シート*2	フェンダ*3	
SL380(H)	標準	12.4-28	-	-	-	315	1260	(1140)、1210、1310	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					320	1262		-	-	-		
SL410(H)	標準	13.6-26	200	840	1200	315	1260	(1140)、1210、1310	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					320	1262		-	-	-		
SL450(H)	標準	8-18	200	840	1200	335	1260	(1140)、1210、1310	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					345			-	-	-		
	-R リム組換え					335			1260	1335、1430	-	-	-
	-8 幅狭タイヤ	12.4-28	197	840	1200	315	1261	1140、1210、1310	-	-	-		
	-8F 幅狭トレッド					320			1262	1335、1430	-	-	-
	-C 幅狭トレッド (後輪ローラ)					277			1206	1160、1190、1290	-	-	-
-C6	11.2-28	197	840	1200	1135、1215、1230	1305、1315、1400、1410	1355、1450	-	-	-			
SL480H	標準	8.3-20	209	890	1215	340	1310	(1140)、1210、1310	1595	1156	1435		
	G 後輪ローラ					335			1310	1330、1430	-	-	-
	-7 泥付軽減後輪タイヤ	8-18	197	840	1200	1140、1210、1310	1335、1430	1160、1190、1290	-	-	-		
SL540H	標準	8.3-20	209	890	1215	340	1310	(1140)、1210、1310	1595	1156	1435		
	G 後輪ローラ					335			1310	1330、1430	-	-	-
	-7 泥付軽減後輪タイヤ	8-18	197	840	1200	1395、1440、1455	1500、1515、1575	1210、1280、1380	-	-	-		
	WT ワイドトレッド					340		1405、1500	-	-	-		
SL600H	標準	8.3-20	209	890	1215	340	1310	1210、1310	-	-	-		
	G 後輪ローラ					335			1310	1330、1430	-	-	-

*1:チルト中央位置のハンドル最上部 *2:座面中央部(シート最下端、前後位置中央) *3:フェンダー水平位置の中央部 ●この諸元は、予告なく変更することがあります。

本機アタッチメント

分類	品番	品名	適応型式	用途仕様	備考
ウェイト	99891-1100-0	ウェイト、キット(25kg)	全型式	●前部フック式よりもオーバーハングの少ないコンパクトウェイト ●ウェイト取付台に取付け	出荷標準のフロントバンパで ●SL380~600のホイールパワクロ仕様は、5枚まで取り付け可能 6枚以上を取り付ける場合は、以下のウェイト取付台アッシ10(99921-1700-0)が必要
	99921-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		上記、ウェイト、キット(25kg)10枚まで取付用	99891-1100-0 ウェイト、キット(25kg)
	99261-1100-2	前部ウェイト2(25kg)		●前部フック式ウェイト ●ウェイト取付台に取付け	ウェイト取付台アッシ6(99431-1700-0)または10(99591-1700-0)が必要
	99431-1700-0	ウェイト取付台アッシ6		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大6枚	99261-1100-2 前部ウェイト(25kg)
	99591-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大10枚	
補助コン	99361-51001	バルブキット (ホジョコン、TP)	キャビン仕様全型式	①単複切替バルブ(機械式)	●S仕様(1連目:単複)に2連目を追加 2連目:単複⇒①+④ 2連目:複動⇒②+④
	99361-52001	バルブキット (ホジョコン、フク)		②複動バルブ(機械式)	
	99361-53001	レバー、キット (ホジョコン、1P)		③1連目レバーキット キャビン仕様(1連目)を装着時 必要(バルブ取付ブラケット類、ホース、3/8油圧カプラを含む)	●S仕様以外のトラクタに補助コンを追加 1連目:単複⇒①+③ 1連目:複動⇒②+③ 1連目:単複、2連目:複動⇒①+②+③+④ 1連目:複動、2連目:単複⇒①+②+③+④
	99361-54001	レバー、キット (ホジョコン、2P)		④2連目レバーキット キャビン仕様(2連目)を装着時 必要(ホース、3/8油圧カプラを含む)	1連目:単複、2連目:単複⇒①+①+③+④ 1連目:複動、2連目:複動⇒②+②+③+④
油圧取り出しキット	L1924-1000-0	油圧取出キット KL600-R-AP	安全フレーム仕様全型式	(手動弁) 複動1連単複切替付	3/8メスカプラ付
	L1924-3000-0	油圧取出キット KL600-R2-AP		(手動弁) 複動2連単複切替付	
	L1924-5000-0	油圧取出キット KL600-Q-AP	キャビン仕様全型式	(電磁弁) 複動1連単複切替付	
	L1924-7000-0	油圧取出キット KL600-Q2-AP		(電磁弁) 複動2連単複切替付	
その他	99583-7500-2	スイングドローバアッシ	全型式	●けん引インプレメント用	-
	99571-9100-0	作業灯アッシ	安全フレーム仕様全型式		●12V27W キャビン仕様には装着不可
	99563-8500-0	キャノピーアッシ	GS以外		●樹脂製日よけ 折りたたみ可
	99563-8100-2	キャノピー(簡易型)	安全フレーム仕様		●ホコ製日よけ 折りたたみ不可
	99593-8500-1	キャノピ、アッシ (オリタタミ、GS)	GS 安全フレーム仕様		●樹脂製日よけ 折りたたみ可

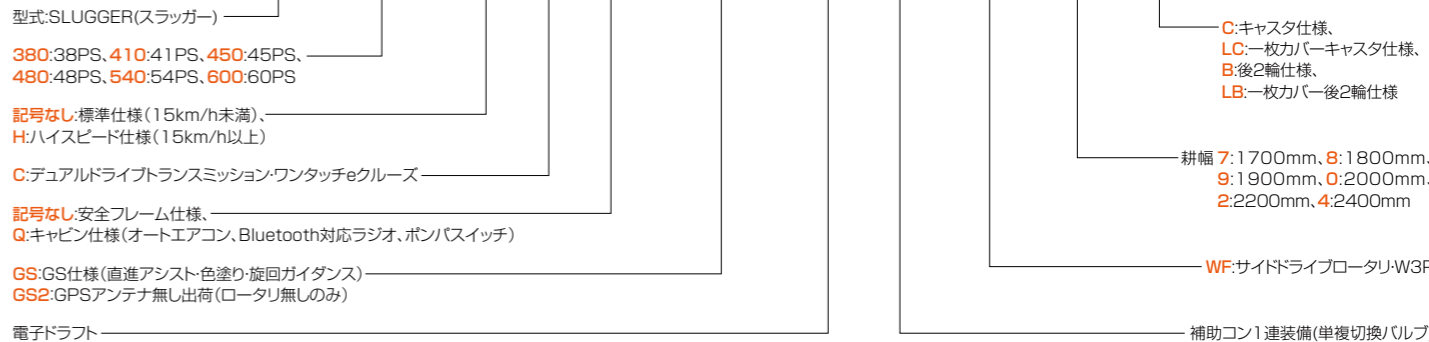
補助ユニット

装着方式	型式名	適応トラクタ
W3P	WU380Q-14RF	SL380(H)~600H SL380H-PC~600H-PC

装着方式	型式名	適応トラクタ
特殊3P	U380Q-14RF	SL380(H)~450(H)、SL380H-PC~450H-PC
	U380DPCQ-14RF (ドラフト仕様)	SL410HD-PC-450HD-PC
	U480Q-14RF	SL480H~600H
	U480DQ-14RF (ドラフト仕様)	SL480HD~600HD
	U480PCQ-14RF	SL480H-PC~600H-PC
	U480DPCQ-14RF (ドラフト仕様)	SL480HD-PC~600HD-PC

型式の見方(ホイール)

SL (600) (H) C (Q) GS(2) (D) (S) (WF) (2) (LC)



型式の見方(パワクロ)

SL600HCQGS DS PC(2) WF2LC

