

クボタトラクタ

MR70/MR70-PC スペシャル機 (70PS)

For Earth, For Life  
Kubota

# MR70 Special



Kubota  
株式会社クボタ

クボタ製品  
WEBサイト



YouTube  
クボタチャンネル



facebook  
営農ナビ



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

ECO FIRST  
本社 〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東  
1丁目2番47号

安全宣言  
取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。  
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. 2-30-2-0032-01 | 20Z | D. < > 20-12作成. 10.



# 充実装備の MR70 SPECIAL

充実の装備をプラスして、もっと快適にもっと効率的に。



LED作業灯



補助コントロールバルブ(2連標準装備)



コックピット



ウエイト



Bluetooth内蔵オーディオ



燃料タンクキャップカバー

このカタログの機能紹介の画像は、MR70スペシャル機のオリジナル機能<sup>SP</sup>を除き、標準仕様の画像を使用しております。





# PERFORMANCE

高出力のクリーンエンジン、なめらかなトランスミッション、  
強大な油圧揚力が大規模農業を次のレベルへと引き上げる。

## 自然環境に配慮した、新世代クリーンエンジン。



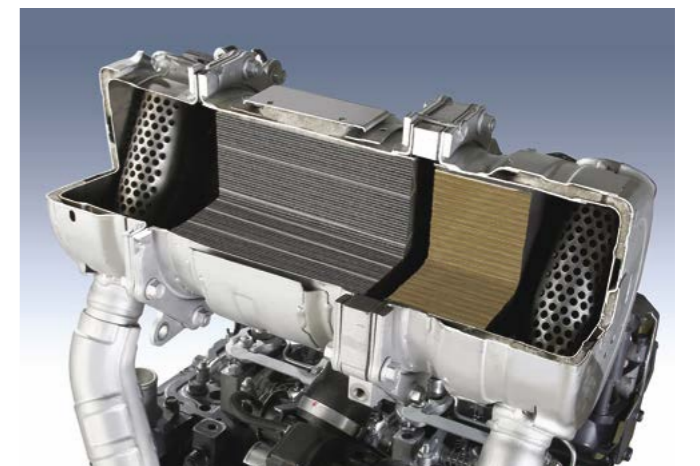
### フル電子制御コモンレールシステム

フル電子制御により、燃料噴射を緻密にコントロール。高い燃焼効率により、高出力、低騒音、低燃費を実現。さらにクリーンな排気に貢献しています。



### クールドEGRシステム

排ガスの一部を冷却し、再度燃焼室に戻すことによって燃焼温度を下げ、窒素の酸化反応を抑制。NOx(窒素酸化物)を低減します。



### DPFマフラ

最新の排ガス規制に適合した、DPF(ディーゼル微粒子除去装置)を搭載。オペレータや環境への負荷を軽減します。



「レクシアシフト」でスムーズにつながる。



クラッチボタン(副変速)

主変速8段 (+ アップ - ダウン)

クラッチボタン(主変速)

作業に合わせて選べる、2つのシフトパターン  
主変速8段と副変速2段の16段の変速がワンレバーで行えるレクシアシフト。作業に合わせて、2種類のシフトパターンが選べます。

(1) スムーズな変速操作 (例えば2~5速にシフトアップ)  
変速ボタン(+)を3回押すと自動で変速していきます。  
**2→3→4→5**  
動力切れのないスムーズな変速は、けん引作業に威力を発揮。

(2) ダイレクトに飛び変速 (例えば2~5速にシフトアップ)  
変速ボタン(+)を3回押し、クラッチボタン(主変速)を押せば、ダイレクトに5速へ。  
**2→5**  
移動時などスピーディなレスポンスが必要な場合に使います。

レクシアシフト

主変速はレバーグリップのボタンで。副変速はレバー前後切換え(クラッチボタンを押しながら)で変速。ワンレバーで16段の変速がスムーズに行えます。



2軸のトランスミッション

途切れのないスムーズ変速と高い伝達効率を生む、2軸のトランスミッション。ロスを抑えた省エネ作業を実現します。



ノークラッチシャトルレバー

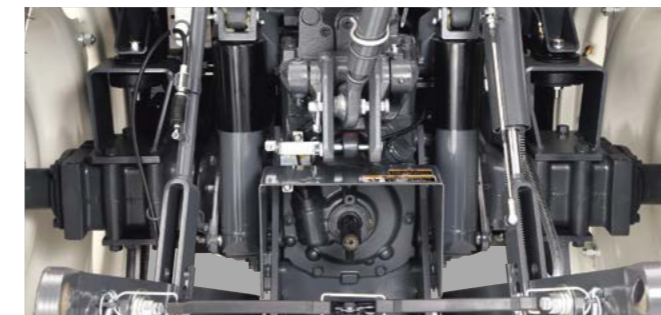
ノークラッチで操作ができるシャトルレバー。前・後進を繰り返す作業がスムーズに行えるので、作業能率が向上します。

2600kgfの強大な油圧揚力。



高性能油圧システム

同クラス最大級、2600kgfの大きな油圧揚力を発揮。大型インプラメントを余裕で持ち上げます。



外装シリンダ

3点リンク昇降シリンダは外装式なので、メンテナンスが容易に行えます。



3Pワンタッチ着脱

3点リンク、ジョイント、オートワイヤーの着脱がトラクタに乗ったままできます。



外部ボタン操作

トラクタを降り、リヤフェンダの外部ボタン操作で、3P上げ下げやモンローシリンダの伸縮が行えます。



ワンタッチ着脱式ユニバーサルジョイント

オートヒッチフレームから、ユニバーサルジョイントが工具なしで着脱可能。個々に着脱でき、オートヒッチフレームとユニバーサルジョイントが別々に持てます。



# EXTERIOR

高輝度のLED作業灯や大容量タンクなど効率的な作業を実現する。

洗練されたデザインが日々の生産性を向上させる。

SP



### LED作業灯

フロントはルーフ部に2灯、フロントコンビランプ部に2灯、リアはルーフ部に2灯、リアフェンダ部に1灯の合計7灯のLED作業灯を標準装備。夜間での視認性を向上させ、安心して作業が行えます。



SP



### ウエイト

前部ウエイト(45kg)4枚を標準装備。

SP



### 補助コントロールバルブ(2連標準装備)

補助コントロールバルブは1連を追加し2連標準装備。オプションで最大3連まで装備が可能です。

SP



### 燃料タンクキャップカバー

南京錠でロックできる燃料タンクキャップのカバーを出荷部品として同送。燃料の盗難やいたずらを抑制できます。

※南京錠は別途市販品をご用意ください。



### 110Lの大容量燃料タンク

給油がラクな低位置燃料タンクを採用。



### 燃料セパレータ

センサーが付いているので、水入り検査がカンタンにできて便利な燃料セパレータ。



# INTERIOR

人間工学に基づいた操作レイアウトや長時間座っても疲れにくいシート。  
細やかに行き届いた気配りがオペレーターの疲労を軽減する。

SP



### コックピット

視界性が良く居住空間の広いキャビン内部は黒を基調とし、またステアリングやエアコン吹出口には加飾された特別デザインを採用。



### 操作系右側集中配置

各種レバー、スイッチ類をキャビン右側に集中配置。人間工学に基づいた機能的な設計です。



### サスペンション付きデラックスシート

体格や好みに合わせてシートの高さ(3段階)などの調節が可能。ストロークの長いサスペンション付きで作業も快適。

SP



### Bluetooth内蔵オーディオ(USB端子付)

USB・AUX端子、Bluetooth機能付オーディオを装備。好きな音楽を聴きながら快適に作業が行えます。



### オートエアコン

設定した温度をキープするので無駄がなく省エネ。急速冷暖房もできる大容量高性能エアコンです。



# CONTROL

旋回時でも耕うん時でもレクシア頭脳が作業を高精度にコントロール。

あらゆるシーンでオペレータの負担を最小限に。



## パワーアシスト制御

負荷が大きくなっても、設定したエンジン回転を一定にキープ。収穫や薬剤散布などの中・低速作業でもムラのない安定した作業が行えます。必要な時にスイッチだけで自在に「入・切」できます。



## レクシアドライブ

負荷によるエンジン回転変動・作業機昇降やアクセルペダルの踏込量などに応じ、あらかじめ設定した変速幅内で自動的にシフトアップ・ダウンする変速機構です。



## エンジン回転メモリ

ボタンを押せば狙った回転数に切換えでき、作業がスムーズ。オペレータが交代しても同じ作業が可能。メモリ回転増減スイッチで回転数の変更ができます。



## eアシスト旋回

ポンパ操作、バックアップ、オートアップによる作業機上昇でエンジン回転数がダウン。作業機下降で元の回転数に復帰します。





**レクシアモンロー**

STセンサがトラクタの傾きに瞬時に反応。枕地耕うんでは速度を落とさず高精度に仕上げ、ハロー回転時や畑地のうねくずしの仕上がりも良く、均平な耕盤づくりができます。



**傾斜地モンロー**

傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線作業がスムーズ。旋回後ロータリの傾斜角度が入れ替わっても反転し、斜面に沿って制御します。作業機を降ろしたまま旋回しても傾斜に追従しますので、傾斜地回り耕ができます。



**MCオート**

圃場の凹凸や、土質の変化に対応して耕深を一定保持。(カバーミックソート) また、ロータリカバーを上げたまま、あぜ際いっぱいから耕うんできます。(Eオート)



**ポンパ**

ハンドル手元レバーで作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。



**オートアップ**

耕うん作業などの旋回時に、ハンドルを大きく切ると自動で作業機が上昇します。



**バックアップ機能**

シャトルレバーを後進に入ると作業機が上昇。上げ忘れを防ぎます。



**クワトロ旋回システム**

「ハンドルをきる」「ポンパで作業機を下げる」の操作だけで、泥の飛散を抑えたスムーズな旋回ができます。

ポンパでロータリを下げ、耕うんに戻る

④片ブレーキ作動 (AD)

①ロータリが上がる (オートアップ)

②爪回転停止 (あんしんPTO)

③倍速ターン作動



**AD倍速ターン**

ハンドルを大きくすると前輪が後輪よりも速いスピードで回転し、2WD以上の小旋回。旋回内側後輪は自動ブレーキがかかるので、足によるブレーキ操作は不要です。



**MCドラフト**

プラウなどの重負荷作業時に、けん引を一定に保つドラフトシステム。スリップによるロスを減らし、効率良く作業できます。



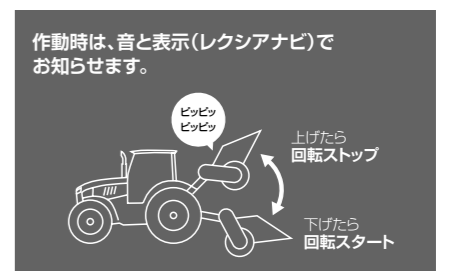
**レーザーモード**

高精度均平で圃場の大規模化や、低コストで安定した品質の作物づくりに貢献する、レーザーレベラーのコントローラーキットを内蔵しています。



**あんしんPTO**

PTOを、走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」でき、いろんなPTO作業がラクに行えます。



**アップオフモード**

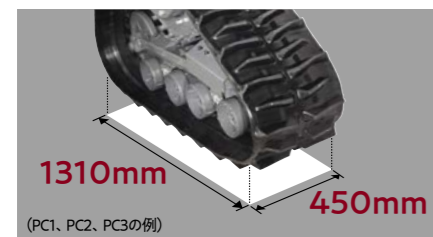
PTOスイッチを「自動入」に設定しておけば、作業機アップ時にPTO回転が自動停止し、作業機ダウン時に回転が再開します。





## 低接地圧で、土や草を踏み固めないパワクロ。

圃場や天候を選ばない作業性能と、低振動、低騒音の第2世代。  
「トラクタを大型にしたいけど、圃場を傷めたくない」というニーズにも、低接地圧のパワクロが応えます。



**低接地圧**  
接地面の広いクローラは踏圧が低く、土や草を踏み固めません。大型の作業機を使用しても耕盤を踏み固めることなく、作物にやさしい、草を傷めない作業ができます。

### 安定した作業性能

強湿田や、雨上がりでぬかるんだ圃場も力強く走破。天候に関わらず作業をすすめることができます。

### 高いグリップ力

土を押し出したり圃場を荒らす心配が少なく、牧草地でもスリップが少ないため、草を傷めることなく作業できます。



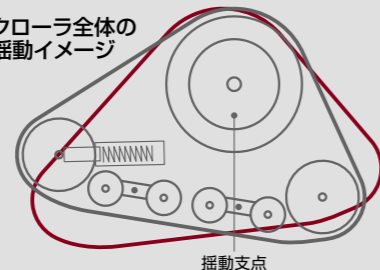
**約26km/hの高速走行**  
圃場間の移動やトラクタのけん引がスピーディに行え、作業がはかどります。

## 4輪の揺動転輪の採用で、乗り心地と耐久性がさらに向上。

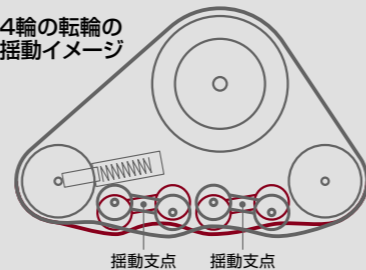
### パワクロサスペンション

4つの転輪が独立して上下に揺動。圃場に張り付くように追従し、振動を吸収。クローラへの局所的な面圧も低減します。

クローラ全体の揺動イメージ



4輪の転輪の揺動イメージ



# 農業を革新する営農支援システム



## クボタの営農支援システム

農業機械に最先端技術とICTを融合させたクラウドサービスです。通信機器(無線LANユニット)を使ってKSAS対応農機と連携、より確かな農業経営をサポートします。

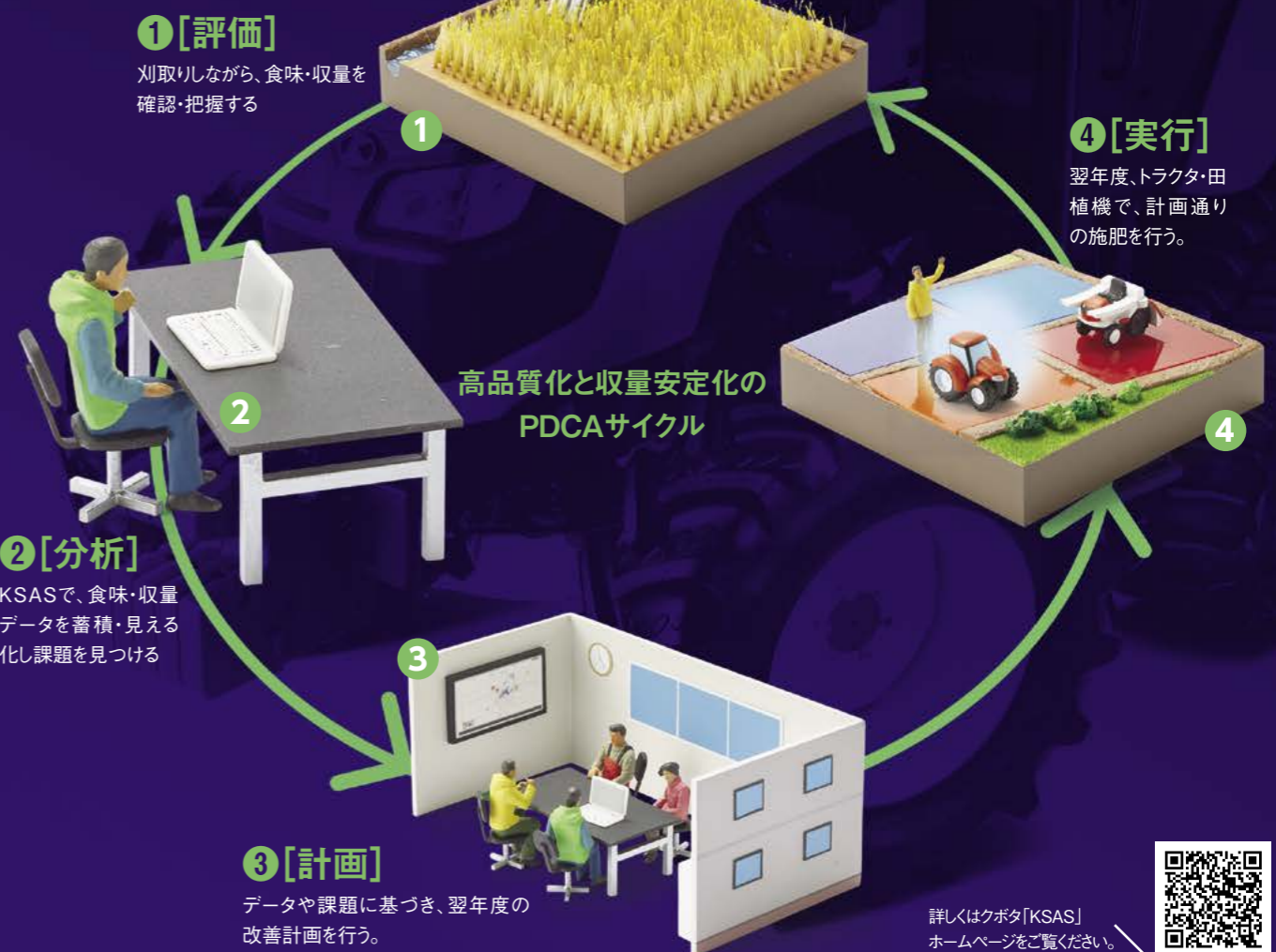


KSAS対応の農機と運動することで、

## 品質向上への取り組みをサポート。

### [高品質化と収量安定化のPDCAサイクル]

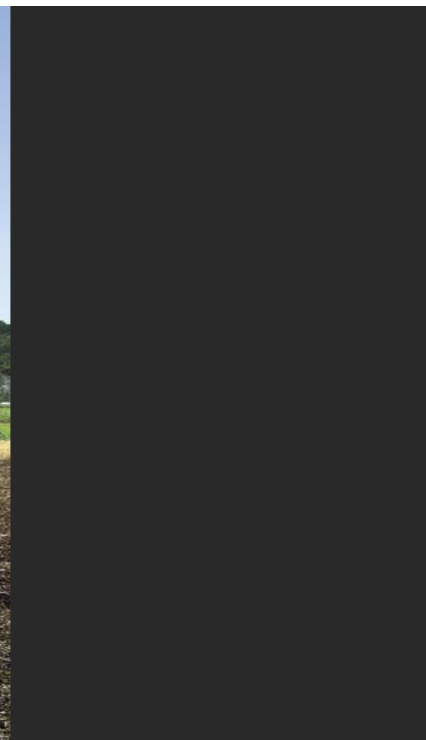
食味・収量センサ付コンバインで、圃場のタンパク値・水分・収量データを収集。そのデータに基づき、翌年度、圃場ごとに改善計画を立てます。施肥計画については、施肥量電動調整田植機・トラクタ(+車速運動インブルメント)を使い、圃場ごとに施肥を実施します。このサイクルを繰り返すことで、品質・食味の向上と安定化をサポートします。



詳しくはクボタ[KSAS]ホームページをご覧ください。







## 専用設計のマッドレスロータリ。

土が付きにくく、爪の回転抵抗による馬力のロスを抑えます。  
前・後の車体重量バランスも安定するので作業精度・作業効率も向上。道路への泥落としも抑えられます。



### 超接近ロータリ

ボディとロータリの一体設計により、一般的なロータリに比べ200mmトラクタに接近。湿田での沈み込みが少なく、前浮きもしにくいので安定した作業ができます。



### パワーアップロータリ

高強度のサポート部、ロータリカバー部、オートヒッチフレームで、過酷な作業に対応します。



### カッティングディスク(別売)

爪軸とチェーンケース前のディスクで土を掘り、より深く耕うんできます。

### 作業機付きトラクタの公道走行について

- 農耕用トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、直装タイプの作業機については、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。
- この法令に対応し、2021年1月以降に当社からロータリを装着して出荷するトラクタは公道走行に対応した仕様に変更します。
- 具体的にはロータリの全幅に応じて、反射板やラベル、ミラー、灯火装置などを追加して出荷します。※カタログ掲載のロータリ写真は変更前の仕様です。
- 緩和措置に関する情報、公道を走行するための対応方法の詳細については下記ホームページに掲載しております。

■農業ソリューション製品サイト <https://agriculture.kubota.co.jp/support/tractor-publicroad/index.html>



(ご注意下さい) トラクタに直装タイプの作業機を装着した状態の寸法が、全幅1.7m以下、全高2.0m以下(安全キャブや安全フレームの高さ2.8m以下)、全長4.7m以下、かつ最高速度が15km/h以下の寸法・運行速度の制限をひとつも上回る場合は、大型特殊免許(農耕用に限り、も含む)が必要となります。

## 優れた作業性と快適な操作性のグレイタスローダ。

自分の腕を伸ばすような感覚で操作できるレクシア専用のグレイタスローダ。  
重作業がより、快適に短時間で行えます。



### 液晶パネル(SRLHのみ)

先端アタッチ位置がモニターで確認できます。また、別売のカメラ(2個接続可能)を使って後方確認なども可能です。



### マルチカプラ(SRLHのみ)

ローダの着脱がよりカンタンに。油圧・電気・迂回路の着脱がレバー1本のワンタッチ操作でできます。



### マイコン式操作レバー(PSLのみ)

ゆっくり、そして素早くと、手の動きに合わせた自然な操作がレバー1本でできます。マイコン式なので繰り返し作業がラク。

### ノンリークバルブ

万一、ローダを上げたままエンジンを停めてもストップバルブが働き、ローダは降下しません。



### 新構造アーム

大きく頑強な、新構造アームを採用。耐久性に優れています。



※安全のため、トラクタから離れる時は必ずローダを接地状態にしてください。

### グレイタスローダ主要諸元

型式	S(RLH70-PSL(-PCL))
適応トラクタ	MR60-65-70
持ち上げ力(W1)	10.89(11000)kN(kgf)
持ち上げ高さ(ヒンジピン)	3000mm
ダンピングクリアランス(バケット放出時)	2465mm
上昇×下降(バケット装着時) 〔 〕は下降時複動油圧使用	4.1×5.2(2.7)秒
すくい×放出時間(バケット放出時) 〔 〕は放出時ターボタンク使用	2.7×3.7(1.8)秒
バケット先端すくい力	19.6(2000)kN(kgf)
バスケット作動角	スクイ角 40度 放出角 57度
最大リーチ	1690mm
全長(バケット先端～後輪)	4760mm

※主要諸元形態は改良のため予告無く変更することがあります。

- メンテナンスしやすい、サイドフレームレス構造
- 最適な離脱位置にセットできる、離脱ポジションスイッチ(PSLのみ)



トラクタ



フルオープンボンネット

一体型で大きく開く、ワンピースのボンネット。ダンパー式で軽く開き、メンテナンスが容易にできます。



アンダーフードコーナーポストマフラ

前輪周りがスッキリ見渡せ、気持ちよく作業できます。



ワンタッチ耕耘モードスイッチ

モンロー、オートなどの多機能をまとめて「入切」できます。お好みの機能だけを選んで設定できる、カスタマイズ機能付き。



片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むことで片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計。



エンジン回転上限設定

設定以上に上がらず、省エネに貢献。過回転による作業機の破損も防止できます。



スムーズシフト

軽負荷走行時の増減速がスムーズに行えるので、長距離移動のストレスが減少します。



走行モード切換え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒AD倍速の切換えはボタン式。走行中でもワンタッチで切換えできます。



チルトハンドル

ハンドルを好みの角度に変えることができるので、楽な体勢での作業が行えます。



旋回2WD

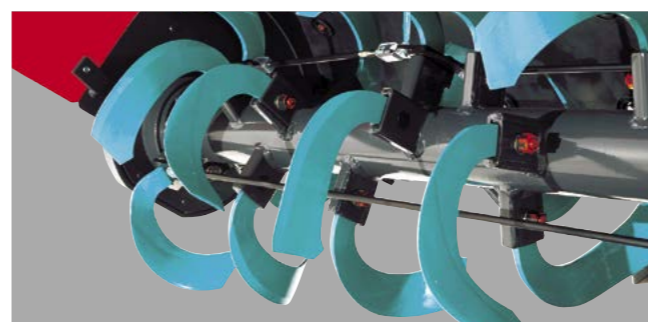
4WDで作業中、ハンドルをきると自動的に2WDに変わり、作物や枕地に優しく旋回できます。  
※MR70スペシャル機の標準装備ウエイトは4枚で、追加のウエイトはオプションです。



スライド式コンデンサ

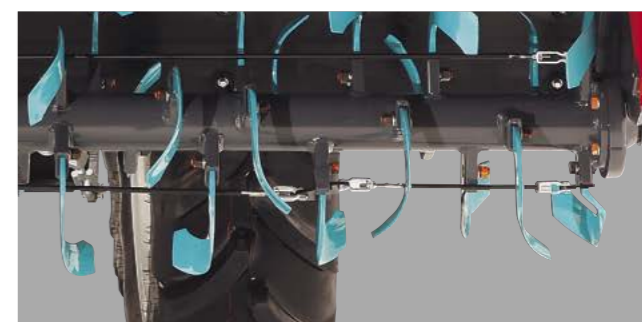
工具無しで外部にスライドできるので、メンテナンスが簡単に行えます。

ロータリ



スーパー反転(Z)爪

理想的な爪形状、配列で稲株や草をしっかりと反転させます。



つきま線

爪軸への草・ワラの巻き込みを減らし、馬力ロスを抑えます。



車速信号取出しカプラ

薬剤散布では、散布量を車速に合わせて自動調節するのでムラなく、低コスト。



レクシアナビ

主変速段数、車速、PTO回転数をメータ内で見やすく表示。PTO表示は燃費表示に切換え可能です。



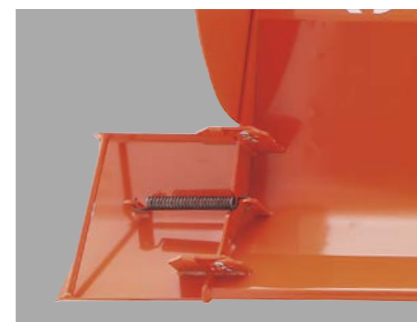
レクシアナビ燃費計

瞬間燃費、平均燃費、総消費量を表示でき、燃費重視の作業をアシストします。



4輪キャスト(C仕様)

ロータリの着脱や保管、移動がラクに行えます。



折りたたみ式延長カバー

ロータリカバー両端に開閉式の延長カバーを装備しています。



イーザリフタ

ハンドルを回すだけでロータリカバーの上げ下げができます。



ホイール主要諸元

シリーズ名		レクシア		
型式		MR70		
		QMAXUEL1-SP-P		
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3800<4140>		
	全幅(mm)	1840		
	全高(mm)	2570		
	軸距(mm)	2150		
	軸距(mm)	前輪	1200~1500	
		後輪	1420~1720	
最低地上高(mm)	440			
質量(kg)		2780<2960>		
エンジン	機関型式	V3307-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
	総排気量(L)	3.331		
	出力/回転速度(kW PSI/rpm)	51.5 70 2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	110		
※タイヤ		前輪	9.5-24	
		後輪	16.9-30H	
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板		
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ		
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング		
	変速方式	レクシアシフト		
車速	変速段数(段)	前進	24	
		後進	24	
	走行速度(km/h)	前進	0.19~34.4	
		後進	0.19~34.3	
最小旋回半径<ブレーキあり>(m)		2.6		
PTO	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	589,828,1170(エンジン 2600)	
		逆転	523(エンジン 2600)	
軸寸法		JIS 35(6スプライン)		
油圧装置	コントロール方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール		
	最大揚力(kN kgf)	25.5 2600		
	油圧取出口数(OP)	2(3)		
装着方式		3点リンク JIS I-II兼用型		
免許区分		大型特殊自動車免許(農耕用)		

<>はフロントウエイト装着時(標準出荷)の数値です。  
 ※この諸元表は表中記載のタイヤ装着時(L1)です。  
 ※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

バワクロ主要諸元

シリーズ名		レクシア		
型式		MR70		
		QMAXUEPC2-SP-P	QMAXUEPC3-SP-P	
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3800<4140>		
	全幅(mm)	1890		
	全高(mm)	2620		
	軸距(mm)	2150		
	軸距(mm)	前輪	1440	1360
		クローラ中心間距離	1440	
	最低地上高(mm)	475		
質量(kg)		3240<3420>		
エンジン	機関型式	V3307-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
	総排気量(L)	3.331		
	出力/回転速度(kW PSI/rpm)	51.5 70 2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
燃料タンク容量(L)	110			
前輪タイヤ	320/60-26	320/85R20		
クローラ	幅×接地長(mm)	450×1310		
	リンク数×ピッチ(mm)	50×90		
	接地面積(cm²)	11790		
	緩衝方式	揺動式(+9°、-7°)		
	車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板	
制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ		
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング		
変速方式		レクシアシフト		
車速	変速段数(段)	前進	24	
		後進	24	
	走行速度(km/h)	前進	0.14~25.8	
		後進	0.14~25.7	
PTO	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	589,828,1170(エンジン 2600)	
		逆転	523(エンジン 2600)	
軸寸法		JIS 35(6スプライン)		
油圧装置	コントロール方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール		
	最大揚力(kN kgf)	25.5 2600		
	油圧取出口数(OP)	2(3)		
	装着方式	3点リンク JIS I-II兼用型		
免許区分		大型特殊自動車免許(農耕用)		

<>はフロントウエイト装着時(標準出荷)の数値です。  
 ※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

本機アタッチメント一覧

分類	品番	品名	用途・仕様	備考
ウエイト	99651-1211-0	前部ウエイト単体	25kg	
	3F860-1208-0	前部ウエイト単体	45kg	
	3R600-9730-0	ボルトアッシ(前部ウエイト)	ウエイト 4枚用	ウエイトは別
	3R600-9731-0	ボルトアッシ(前部ウエイト)	ウエイト 6枚用	ウエイトは別
	3R600-9732-0	ボルトアッシ(前部ウエイト)	ウエイト 8枚用	ウエイトは別
	3R600-9733-0	ボルトアッシ(前部ウエイト)	ウエイト 10枚用	ウエイトは別
	99651-1200-0	前部ウエイトアッシ	ウエイト25kg×4枚 ボルトアッシ4枚用含む	
	3F860-1210-0	前部ウエイトアッシ	ウエイト45kg×4枚 ボルトアッシ4枚用含む	
	3R600-1210-0	前部ウエイトアッシ	ウエイト45kg×8枚 ボルトアッシ8枚用含む	
	99651-1721-0	ヒッチピン	前部ウエイト	
	99651-1722-0	トメピン	前部ウエイト	
99881-1500-0	後輪ウエイトアッシ	ウエイト50kg×4枚 取付ボルト含む		
99881-1511-0	後輪ウエイト単体	50kg		
その他	3L900-9740-0	ワイドミラーキット	広幅バックミラー	
	3L900-9765-0	リヤデフォッグガラスキット	熱線入りリアガラス	オルタネータキット併用
	3L500-9720-0	オルタネータキット	130Aオルタネータ	リヤデフォッグ装着時必要
	3L900-9758-0	ステーキット(インプル)	インブルメント コントローラ取付用	キャビン右のコントロールボックス取付
	3F999-0222-0	コネクタキット	予備電源カブラ用	
	3L910-9743-0	トレーラー用コネクタキット(メス用)	JIS規格(推奨)ヨーロパタイプ	トレーラー側オスカブラ 3G715-9747-0
	3L900-9743-0	トレーラー用コネクタキット(メス用)		トレーラー側オスカブラ 33740-9751-0
	3G709-4931-0	T2ターフタイヤキット	前輪:29×12.00-15PD1 後輪:475/65D20PD1	
	3909-9724-1	スクレーパキット	転輪の泥付着防止	バワクロ用

補助コントロールバルブ一覧

●:標準装備 ○:追加装着可 -:装着不要・不可

分類	品名	品番	補助コントロールバルブ				備考
			1連目	2連目	3連目	4連目	
バルブ	単複切換バルブ	1 3R600-9781-0	●	●	○	-	4連目は4連目キットが必要 カブラは別売
	複動バルブ	2 3R600-9782-0	-	○	○	-	
	セルフキャンセルデテントバルブ	3 3R600-9783-0	-	○	○	-	
	フローティングバルブ	4 3R600-9784-0	-	○	○	-	
レバー	レバーキット(1連目ロック)	5 3L900-9791-0	○	-	-	-	レバーロック機構付
	レバーキット(2連目取付用)	6 3L500-9787-1	-	●	-	-	
	レバーキット(3連目取付用)	7 3L900-9710-0	-	-	○	-	
	4連目用キット	8 3L900-9711-0	-	-	-	○	部品一式(補助コンカブラ除く)
カブラ	カブラキット(3/8)	9 3G700-9790-0	○	○	○	○	構成部品各2セット
	カブラキット(1/2)	10 3G700-9799-0	○	○	○	○	構成部品各2セット
	カブラキットクイックタイプ(1/2)	11 3G900-9790-0	○	○	○	○	構成部品各2セット
エルボ	油圧取出しニップル(3/8)	12 3G700-9793-0	○	○	○	○	エルボ(45度)、N0.9用
	油圧取出しニップル(1/2)	13 3G700-9794-0	○	○	○	○	エルボ(45度)、N0.10用